СТАРООСКОЛЬСКИЙ КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ

2021 ГОД НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

Наука. Технологии. Общество.

сборник материалов региональных краеведческих чтений

Старый Оскол
2021 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. **Страницы истории …….....** 4
Андрусенко Е.А., Герлинская И.В.
2. **Великое открытие ценою жизни ……** 8
Агибалова Л.П.
3. **Жизненный путь от сельского паренька до конструктора ракет …….** 12
Акинина Г.С.
4. **Архитектурное наследие рода Ребиндеров конца XIX – начала XXI веков (к вопросу сохранения и современного использования)……..** 14
Безматная С.П.
5. **История становления промышленности Белгородской области ……..** 19
Болотова А.П.
6. **Влияние банков и железной дороги на развитие экономики Оскольского края в конце XIX - начале XX века …….** 24
Володина Л.Н.
7. **Мосты – объекты историко-архитектурного наследия Старооскольского края конца XIX – начала XXI веков ……** 27
Горожанкина Н.А., Шакалова Н.Т.
8. **Уроженцы Белгородчины – выдающиеся ученые, новаторы, изобретатели**
Добротина Е.С., Бочарова Л.И. …… 33
9. **«Конструктор от бога» - Альберт Моржаретто ……** 35
Есипова И.Х.
10. **Анатолий Капитонович Болдырев – выдающийся кристаллограф, минеролог, математик ……** 39
Клевцова Е.О., Шайхуллина А.Н.
11. **Человек – фабрика ……** 42
Котарева И.А.
12. **Выдающиеся ученые - уроженцы села Обуховка Старооскольского края …….** 45
Новикова Т.С.
13. **Старый Оскол – город, устремленный в будущее (к 45-летию начала строительства первого жилого дома «Нового города») ……** 49
Пивоварова Л.Н.
14. **Обзор книг научно-популярной серии «Знаменитые земляки»» ……** 55
Подгорнова Ю.А.
15. **Гордость российской науки ……** 58
Разинова Т.Л.
16. **Русский Леонардо ……61**
Савина Е.В.
17. **Ресурсы создают возможности …….** 65
Скрябина С.Н.

18. Изобретатель БЦЖ: Марк Цехновицер …… 67
Усова Е.Е.
19. Соратница Павлова …….. 70
Усова Е.Е.
20. Роль железнодорожных коммуникаций в развитии Старого Оскола …… 72
Лобанова Н.В., Черкасских О.Т., Устинова Ю.Г.
21. Илларион Симонов – городской голова ……. 77
Харченко В.А., Кобран И.Н.
22. Ей некогда было отдыхать …… 80
Харченко А.А., Криводерева Л.В., Ивановская О.И.
23. От предприятия до руин: история Уразовского механического завода «Красный металлист» …….. 83
Шемчук Л.А.

Страницы истории

Андрусенко Елена Алексеевна,
зам. директора по н.р. МКУК «СОКМ»
Герлинская Ирина Васильевна,
педагог-организатор МБУ ДО «ЦДЮТиЭ»

Во второй половине XX века Белгородчина превратилась из сельскохозяйственного в крупный индустриально-аграрный регион России. Здесь создан мощнейший не только в стране, но и в мире горно-металлургический комплекс. В 1950-е годы были открыты крупные месторождения железных руд: Стойленское, Лебединское, Михайловское, Яковлевское, Гостищевское, Погремецкое.

Стойленское месторождение богатых железных руд и железистых кварцитов расположено в центральной части КМА, в пределах Старооскольского железорудного района. Оно приурочено к водоразделу между реками Осколец и Чуфичка. Месторождение перекрывают осадочные породы мощностью от 50 до 200 м, в среднем 132 метра (глубина залегания руд). На Стойленском месторождении во время разведок было выявлено 15 рудных залежей богатой железной руды различной величины. Железистые кварциты детально разведаны до глубины 470 м (отм. – 250 м). На момент строительства рудника, запасы богатых руд были установлены (в контуре карьера) в 136 миллионах тонн, а железистых кварцитов 2,3 млрд. тонн. [2]

7 декабря 1960 года было издано Постановление № 108 Белгородского Совета Народного Хозяйства «Об утверждении проектного задания Стойленского рудника», с которого и началась история комбината. Задание было составлено в соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 943 от 19.08.1958. Основные технико-экономические показатели проектного задания: производительность – 4 млн. т. В год. Сметная стоимость строительства – 826 112 тыс. руб. (сумма в ценах до реформы 1961 г.).

В январе 1961 года была создана дирекция строящегося рудника в составе комбината «КМАруда» и первым директором назначен Владимир Иосифович Херсонский. Дирекция рудника располагалась в здании бывшей Струковской школы по ул. Коммунистической 7.

Весной 1961 года начало поступать первое оборудование (экскаваторы ЭКГ – 4). Оно поступало и собиралось на площадке Лебединского рудника, т.к. своей площадки для приема и сборки оборудования у строящегося рудника не было, а затем своим ходом экскаваторы шли к месту будущего карьера.

1 июня 1961 года был взят первый ковш вскрыши. Так, началась разработка Стойленского месторождения. Первый ковш вскрыши был взят машинистом экскаватора Бубело Николаем Ивановичем, помощником машиниста был Штанагей Виктор Афанасьевич (первый секретарь комсомола предприятия). Начальник смены – Блажнов Павел Васильевич.

Началась проходка двух шахт на двух противоположных концах будущего карьера и создание подземно-дренажного комплекса для осушения пород вскрыши и руды.

В апреле 1962 года поступили первые конструкции роторного экскаватора К-300. Началась их приемка и транспортировка на монтажную площадку (производство ЧССР).

1 мая 1962 года Старооскольские пионеры собрали 25 вагонов металлолома. На эти средства были собраны 2 экскаватора «Пионер Старооскольья» и «Адриан Топоров». Писатель, публицист, учитель и просветитель Адриан Митрофанович Топоров присутствовал на вручении эксковатора коллективу ГОКа.

В 1963 году был введен в строй железнодорожный транспорт. Разработка карьера велась уступами – террасами, для транспортировки вскрышных пород было 3 вида транспорта: комбинированный (авто и ж/д), конвейерный и гидротранспорт. Для этой цели были построены перегрузочные узлы.

В марте 1965 года по суше на специальных санях с Лебединского рудника был доставлен 500-тонный земснаряд (гидроустановка) по дороге 15 км, сделанной изо льда при помощи поливочных машин. За время работы в карьере этого вида транспорта им направлено в отвал более 2 млн. кубометров вскрыши.

В декабре 1965 года начались дренажные работы в шахте № 1.

В июле 1967 года начало строительства Дробильно-сортировочной фабрики (ДСФ). В декабре 1967 года впервые в мировой практике на работах в отвале были применены шагающие экскаваторы, что существенно увеличило производительность труда. [3]

И, наконец, произошло то, к чему стремились ученые, инженеры, геологи, горняки – 5 ноября 1968 года в 15 часов 30 мин. произведен первый взрыв Стойленской руды. Накануне этого события среди бригад было объявлено соревнование за право взятие первой руды. Это право было предоставлено лучшей смене – Николая Алексеевича Лихушина. Он и произвел взрыв. Погрузил на автомобиль машинист экскаватора Аришин Александр Иванович, а вывез руду из карьера водитель Чесноков Василий Федорович. По этому поводу состоялся митинг. 27 тонный БелАЗ под звуки оркестра провез первую руду по центральной улице города на промежуточный склад ДСФ.

В 1968 году был сдан в эксплуатацию карьер по добыче богатой руды мощностью 2 млн. тонн в год. Стойленский рудник строился и развивался. Поступали новые горнодобывающие механизмы, строились ремонтно-механические мастерские, расширялся карьер. Объем вскрышных работ и добыча руды увеличивались.

2 апреля 1969 года отправлен первый эшелон Стойленской руды металлургам Новотульского металлургического комбината, а 27 марта 1970 года добыта уже миллионная тонна Стойленской руды.

В 1970 году директором Стойленского рудника был назначен Хохлачев Сергей Виссарионович.

14 апреля 1972 года издано Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 277 о проектировании Стойленского горно-обогатительного комбината.

9 июля 1975 года был утвержден технический проект строительства Стойленского горно-обогатительного комбината. Стоимость строительных работ – 601, 45 млн. руб., в том числе промышленного строительства – 524,0 млн. руб., жилищно-гражданского строительства – 77, 45 млн. руб.

В 1976 году на базе Стойленского рудоуправления начато строительство Стойленского горно-обогатительного комбината по добыче и обогащению бедных железных руд. Началось сооружение основных технологических объектов: корпуса приема руды, КСМД, корпуса обогащения и целого ряда вспомогательных цехов. Строительные работы вели тресты: «Осколстрой», «КМАрудстрой» и «КМАжилстрой», «Минмонтажстрой СССР», «Мехколонна № 11», «Минэнерго СССР». В строительстве принимали участие болгарские строители. [3]

В 1976 г. СГОК объявлен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, на его сооружение съехалась молодежь со всех уголков страны. В 1983 году введен в эксплуатацию первый пусковой комплекс по производству 1.7 миллиона тонн в год железорудного концентрата. 28 февраля 1984 года по этому поводу состоялся митинг. На митинге управляющий трестом Осколстрой Василий Иванович Быков вручил символический ключ от сданного комплекса директору СГОКа Грабко Леониду Савельевичу.

Леонид Савельевич Грабко в науку пришел в зрелом возрасте — окончил аспирантуру и защитил кандидатскую в 43 года. К тому времени за ним уже закрепилась репутация серьезного практика, исследующего физико-химические процессы обогащения железосодержащих пород. На предприятиях Урала и Северного Казахстана до сих пор используются технологии, внедренные под руководством Леонида Савельевича. На этих предприятиях он прошел путь от рабочего до главного инженера. Коллегия Министерства черной металлургии утвердила директором Стойленского ГОКа Грабко Л.С. в феврале 1982 года. С 1995 года Леонид Савельевич работал начальником центральной комплексной лаборатории комбината. Трудился над повышением качества, всерьез занимался обоснованием строительства фабрики окомкования на Стойленском ГОКе. Для этого изучал свойства сырья Стойленского месторождения. На счету Леонида Грабко 35 авторских свидетельств на изобретения и рацпредложения. На пенсию Леонид Савельевич вышел, имея множество наград. Среди них – два ордена Трудового Красного Знамени, один их которых – за освоение производства концентрата на обогатительной фабрике СГОКа. [1]

Сооружение обогатительного комплекса на Стойленском руднике было вызвано тем, что пришло время добычи железистых кварцитов, а они, в отличие от руды, не годятся для прямой переплавки. Сначала их нужно

раздробить, измельчить и извлечь пустую породу. Это лишь самая общая характеристика сложного процесса производства железорудного концентрата, который и должен был стать основным видом продукции Стойленского ГОКа.

Свидетельством о рождении Стойленского горно-обогатительного комбината можно назвать приказ о создании дирекции Стойленского рудника, изданный в 1961 году. А вот паспортом комбината, документом его совершеннолетия является приказ Министерства черной металлургии СССР о государственной приемке в эксплуатацию первой очереди обогатительной фабрики 1983 года. Именно с этого времени Стойленский ГОК начал свою историю не только как добывающее, но и как высокотехнологичное обогатительное предприятие. [4]

Прошло уже 60 лет с начала промышленной разработки Стойленского месторождения железной руды. СГОК, по-прежнему, ведущее предприятие в своей отрасли и первое градообразующее предприятие Старого Оскола.

Источники и литература

1. Биография Грабко Л.С., СОКМ КП 1256
2. Горная энциклопедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.mining-enc.ru/
3. История СГОКа. – Режим доступа: https://sgok.nlmk.com/ru/about/history/
4. Напольских С.А. Стойленский ГОК – передовое предприятие по добыче и переработке железной руды/«Горный журнал». – Москва: АО Издательский дом «Руда и металлы» – № 6. – 2021 г.

Великое открытие ценою жизни

Агибалова Лариса Павловна,
учитель истории
МАОУ «СОШ №24 с УИОП»

Белгородская область является одним из субъектов РФ. Область славится своей замечательной природой и колоссальными запасами полезных ископаемых.

6 января 2024 года исполнится 70 лет со дня подписания Указа Президиума Верховного Совета РСФСР об образовании Белгородской области, в состав которой вошли 23 района Курской области и 8 районов Воронежской области, общей площадью 27,1 тысяча квадратных километров с населением (по переписи 1959 года) 1 миллион 227 тысяч человек. По территории Белгородской области проходит крупнейшего месторождения железных руд на планет – Курская магнитная аномалия. Площадь КМА составляет 125 тыс. кв.км.

История открытия КМА связана с необычным поведением магнитной стрелки под Курском. Впервые на это явление обратил внимание известный учёный-астроном академик, ученик Ломоносова, Петр Борисович Иноходцев в 1773 г. Руководя работами по определению географического положения городов центральной части Европейской России, он обнаружил в районе Белгорода и Курска сильную аномалию поля земного магнетизма. На общем собрании Академии Наук он делает сообщение об обнаруженной магнитной аномалии и высказывает предположение, что это может быть связано с залежами железных руд. Но многие ученые того времени не разделяли данную точку зрения.

Выдающуюся роль в исследовании Курской магнитной аномалии сыграл профессор Императорского Московского университета Эрнест Егорович Лейст. История исследования КМА и обнаружения огромных запасов железной руды носила поистине драматический характер.

Э.Е. Лейст родился в Эстляндской губернии, в семье ремесленника 19 января 1852 г. В 1874 г., сдав экстерном экзамены на аттестат зрелости, поступил на физико-математический факультет Юрьевского университета и окончил его с золотой медалью по специальности «чистая математика» (1879). В июне 1894 г., по рекомендации профессора Н.А. Умова был приглашен администрацией Московского университета на должность приват-доцента по кафедре физики, где он занимался работой по оборудованию метеорологической обсерватории. В конце 19 столетия для изучения КМА из Парижа приехал профессор Муро, который возглавил проведение магнитных съемок. Полученные результаты шокировали французского профессора и он телеграфировал своему начальству, что они «переворачивают кверху дном всю теорию земного магнетизма». После его отъезда проблемой занялся Э. Е. Лейст, пришедший к полной уверенности, что аномалия обусловлена крупнейшими залежами руды.

В эти годы усилился интерес к исследованию Курской магнитной аномалии. Земство выделило деньги Э.Е. Лейсту на покупку приборов для магнитных измерений и необходимого оборудования для бурения скважин. Все необходимое было закуплено в Германии. По указаниям Э.Е. Лейста было начато бурение скважины. По его расчетам руда должна была залегать на глубине не более, чем 200 м от поверхности Земли. Однако, когда бур достиг этой глубины, руды не было обнаружено. Сторонники Э.Е. Лейста отвернулись от него. Земство отобрало у него приборы и бурильное оборудование. Однако, Э.Е. Лейст, будучи твердо уверенным, что аномалия связана с залежами железных руд, несмотря на препятствия и трудности, решил за свой счет во время летних отпусков продолжать съемку. Он хотел оконтурить и понять структуру рудных тел.

Несмотря на все старания, скважины оказываются пустыми. Обстановка осложняется еще и тем, что видные ученые того времени – Никитин, Мушкетов, Чернышев отвергают предположение Лейста. В своих дневниках Лейст пишет: «Невольно думается, что дальневосточные экспедиции оборудованы, несомненно, лучше и терпят, пожалуй, меньше неудобств, чем я при своих поездках по одной из центральной губерний Европейской России… Нередко сильный дождь заставал нас вдали от населенных пунктов; от дождей дороги быстро размокали и становились почти не проездными, и иной раз приходилось тащиться пешком по липкой непролазной грязи, иногда в течение 1-2 дней… в такое время опять подкрадывалась мысль, не прервать ли работу… Но небо вновь проясняется и я заканчивал точку… опять все трудности и препятствия уничтожались желанием довести дело до конца». [2]

Съемку КМА Э.Е. Лейст проводил из года в год в течение 14 лет в июле-августе, когда остальные преподаватели отдыхали. Отдельные этапы этой работы докладывались им регулярно, и более всего в Московском Обществе Испытателей Природы, действительным членом которого он был с первого года работы в Московском университете (секретарь общества с 1899 г., почетный член с 1913 г.). В трудах Общества была напечатана добрая половина его разнообразных геофизических трудов, среди которых работы по наблюдениям магнитных бурь, магнитных вариаций, по характеристике циклонов и многое другое.

На базе обсерватории ему удалось организовать самостоятельную кафедру «физической географии и метеорологии» (1910-1911) и тем самым заложить основы будущей школы московских геофизиков первой трети XX века, так много сделавших для организации геофизической науки в России.

Сам Э.Е.Лейст закончил в это время свою наиболее крупную работу по анализу данных магнитной съемки районов Курской магнитной аномалии на основании выполненных им лично 4500 «абсолютных» определений элементов земного магнетизма. Работа была им доложена в Московском институте физики и биофизики. По существу, исследования физической природы Курской магнитной аномалии – первый научный опыт геомагнитной разведки железорудных залежей в России. В том же 1916 г. он

возглавил организованную по его почину Геофизическую комиссию. Весной 1918 г. он вместе с профессором Михельсоном учреждает Московское Метеорологическое Общество и принимает предложение отдела науки Наркомпроса стать консультантом по геофизике. За 14 лет исследований Лейст провел 4121 серию исследований, рассчитал глубины залегания руд для различных частей аномалии. Полную обработку данных закончил в 1918 году и весной того же года сделал доклад в Московском Физическом институте, в которой дал полную характеристику КМА и сделал важнейшие выводы, необходимее для дальнейших исследований.

Многолетняя напряженная работа без отпусков подорвала здоровье Э.Е. Лейста. Летом 1918 г. Советское Правительство направило Э.Е. Лейста на лечение на курорт в Наугейме (Германия).

Отправляясь на лечение, Лейст захватил с собой все материалы своих исследований по КМА. Дело в том, что для составления магнитных карт необходимы данные не только о величинах элементов геомагнетизма, но и о географических координатах точек, в которых производились магнитные измерения. Э.Е. Лейст, производя магнитные измерения, определял и координаты соответствующих точек. Однако, он не успел до своего отъезда в Германию свести эти данные воедино и построить магнитную карту КМА. Эту работу он предполагал выполнить в Наугейме. К сожалению, смерть прервала его работу. Чувствуя приближение смерти, Лейст просит передать все свои исследования Советскому правительству. Передает все документы некому Иоганну Штейну, которому удалось втереться в доверие к профессору. Штейну удалось получить письмо – соглашение и от родственников Лейста, в котором сказано, что он может по своему усмотрению распоряжаться документами Лейста. Эти материалы Штейн предложил Советскому правительству выкупить за 5 миллионов золотых рублей.

После смерти Лейста, имея на руках записи бесценных расчетов, немецкое правительство предложило правительству России отдать КМА на концессию на длительный срок. Фактически это означало бы переход уникальной территории под контроль Германии на долгосрочное время. Положение России в то время было критическим – в стране царили голод, разруха, гражданская война. Однако правительство ответило отказом.

В июне 1919 года из Москвы в Щигры для исследования КМА отправился технический отряд в количестве 9 человек. Условия труда были ужасными: мешали погодные условия, материальные трудности, развернувшиеся рядом военные действия. Начальник отряда К.С. Юркевич писал: «с 1 по 6 августа шли дожди. С 6 по 11 – работаем, очень плохие дороги. 12 августа – дождь, ветер, магнитные бури. 19 августа – вся местность без власти, рядом военные действия, все учреждения Тима эвакуированы… 7 сентября – подготовка к отъезду и эвакуации». [2]

В мае 1920 года была создана Особая комиссия по делам КМА (ОК КМА). Председателем комиссии стал Иван Михайлович Губкин, а членами ее стали профессор П.П. Лазарев, А.Д. Архангельский, Кисельников и

другие. Каждое имя – гордость русской науки. Вслед за созданием комиссии выходит постановление Совета Труда и Обороны РСФСР о развертывании буровых работ в районе КМА от 24 августа 1920 года

Исследования проходили в очень сложных условиях. Не было нужного бурового оборудования, в губернии свирепствовал тиф – почти все рабочие им переболели, а многие умерли.

Первая скважина была пробурена в 1926 году уже после смерти В.И.Ленина. На глубине около 300 м были обнаружены мощные залежи высококачественной железной руды. [3]

При бурении недалеко от скважины, которую в 1899 году бурили по указанию Э.Е.Лейста, была обнаружена железная руда на глубине 220 м.

Всего еще 20 м (в дополнение к 200 м) надо было пробурить Э.Е. Лейсту для того, чтобы при его жизни были оценены его выдающиеся заслуги. Большая часть жизни ученого была отдана открытию, до которого не хватило 20 метров.

Источники и литература

1. Агошков М.И.: Курская магнитная аномалия. – М.: [Б.И.], 1959;
2. Григорьев В. М., Малютин Е. И. Под редакцией Е. А. Козловского. Курская магнитная аномалия//Горная энциклопедия. – М.: Советская энциклопедия. –1984–1991//Горная энциклопедия/ Под ред. Е.А.Козловского. – М.: Советская энциклопедия, 1984–1991;
3. М-во образования РФ, Белгородский гос. историко-краеведческий музей: Курская магнитная аномалия: история, экология, экономика. – Белгород: БелГУ, 2003;
4. М-во черной металлургии СССР, НИИ по проблемам Курской магнитной аномалии им. Л.Д. Шевякова; Редкол.: В.И. Терентьев и др.; Науч. ред. Г.М. Бабаян: Комплексное развитие КМА. – Губкин: [Б.И.], 1972;

Жизненный путь от сельского паренька до конструктора ракет

Акинина Галина Станиславовна,
учитель истории и обществознания
МБОУ «ООШ №2»

Родился Михаил Степанович Саплин в 1924 году, в селе Каплино. Выпускной бал Миши Саплина совпал с началом Великой Отечественной войны. Война жестоко оборвала мечту о продолжении образования. В сентябре 1941 года, он был призван в армию. Для обучения военному делу Михаила и группу новобранцев из Старого Оскола направили в Саратовскую область, в город Балашов. Учили рыть окопы, строить блиндажи, владеть стрелковым оружием. Обучение продолжалось до декабря 1941 года.

Боевой путь Михаил Степанович начал в составе 651-го стрелкового полка. Запомнились первые боевые дни. Мерзли очень сильно. Морозы стояли крепкие, костры разводить не разрешали. Копали землянки, в два слоя накрывали брёвнами, засыпали землёй. На 15-20 минут заходили группами греться. Утром полк пошел в наступление. Шли тремя цепями, друг от друга на расстоянии 400 метров. В ходе успешного наступления удалось взять несколько деревень. Вечером боевые действия начались снова. В ходе боя полк понес большие потери. 14 января 1942 года Михаил Степанович получил ранение в ногу. Самостоятельно выбраться из большого снежного сугроба не мог. Сильно обморозил руки и ноги. Направили в госпиталь в Сталинград. В госпитале ампутировали отмороженные пальцы на здоровой ноге. С трудом передвигался на костылях. Из Сталинграда был переведён в госпиталь в город Тбилиси. После окончания лечения к строевой службе оказался не пригоден. 2 мая вернулся в село Каплино.

В начале июля Старый Оскол регулярно бомбили фашисты. 3 июля в родное село Михаила вошли немцы. Оккупанты искали партизан, проверяли сараи, чердаки. Отбирали продукты питания, угоняли скот. В каждой избе находили для себя что-то ценное: коврики, топоры, посуду. В августе 1942 года из села Каплино в Германию увезли 60 девушек и юношей. Советских молодых людей использовали для работы в шахтах и заводах. Среди них оказался шестнадцатилетний брат Михаила Виктор. Старооскольский район освободили от оккупации в феврале 1943 года. В марте 1943 года Михаил был признан медицинской комиссией годным к нестроевой службе. Его направили в Марийскую АССР в город Суслонгер в запасной полк. В мае направили в город Казань, здесь формировался 1872-й зенитный полк. Отобрали ребят со средним образованием и обучали устройству орудий, дальномеров, учили работать с новой техникой. Саплину Михаилу Степановичу присвоили звание младшего сержанта. После обучения сержанта Саплина в составе артполка перебросили на Украину, в г.Корьстень. Каждую ночь приходилось отражать налёты фашистских самолётов на железнодорожную станцию. Михаил подносил снаряды к

орудию. Получил контузию, в момент выстрела он был оглушен выхлопными газами.

Полк, в котором служил Михаил, перебросили южнее Варшавы, в город Демблин. Охраняли аэродром с советскими самолётами. На батареи он работал электромехаником. В его обязанности входило заряжать и поддерживать в рабочем состоянии аккумуляторы, приборы управления зенитным огнём. Радостную весть о безоговорочной капитуляции фашистской Германии сержант Саплин встретил 8 мая 1945 года. Пришла долгожданная победа. Демобилизовали из армии Михаила в конце августа 1945 года, приехал в родные края 15 сентября. Велико было желание продолжить учёбу.

В 1946 году поступил в Ленинградский электротехнический институт. Быстро пролетели студенческие годы. Диплом с «отличием» получил в 1951 году, по специальности радиоинженер. Получил звание кандидата технических наук после защиты диссертации в 1961 году. 43 года отдал работе в московском научно-исследовательском институте счетных машин – руководителем отдела закрытого типа. Принимал активное участие в укреплении обороны нашей страны. Разрабатывал аппаратуру, которую использовали при запуске космонавтов и возвращении их на Землю. Несколько лет работал на Байконуре, на полигоне запуска ракет дальнего действия «Капустин Яр» в Астраханской области. [1]

Последний раз в родные края Михаил Степанович приезжал в 2007 году. Скончался в 2009 году в Москве.

Источники и литература

1. Воспоминания М.С. Саплина

Архитектурное наследие рода Ребиндеров конца XIX –начала XXI веков (к вопросу сохранения и современного использования)

Безматная Светлана Петровна,
учитель немецкого языка,
МБОУ «Чураевская основная общеобразовательная школа Шебекинского района Белгородской области»

Человеку надо знать свои корни. Тогда и воздух, которым он дышит, будет целебен и вкусен, и земля, на которой стоят его ноги, будет дороже, и все, что будет выходить из его рук, будет овеяно мастерством его предшественников. Во всем мире возрастает интерес к истории и культуре своего народа, чувства гордости за Родину. А гордость за свою страну – это и есть то, что называют высоким словом – патриотизм.

Шебекино – один из тысяч малых городов России, маленький, тихий, уютный. Каждый уголок хранит в себе тайны прошлого. В результате проделанной мною работы был собран и систематизирован материал из архивных источников, из публикаций печати, литературных источников, интернет – ресурсов об истории рода Ребиндеров.

С 1836 года и вплоть до революции 1917 года, земли нашего имения принадлежали представителям происходящего из Вестфалии древнего, впервые упомянутого в германских хрониках в 1100 году графского, баронского, дворянского рода Ребендеров. Первым владельцем Шебекино из рода графов Ребиндеров стал правнук К.Р. фон Ребиндера – граф Алексей Максимович Ребиндер (1795 – 1869). Герой Отечественной войны 1812 года генерал-лейтенант (с 1839 года) А.М. Ребиндер, купив Шебекино, основал здесь свое родовое имение, которое и при нем, и при его потомках было одним из лучших в России усадебных хозяйств.

Как и все дворяне, Ребиндеры имели свой родовой герб. В золотом щите три черные, коронованные золотыми коронами змеи в столб. Сверху – рыцарский шлем и корона, орлиные крылья и опять-таки коронованные змеи. Вся жизнь и деятельность этой достойной семьи зашифрована в геральдической символике: крылья – одухотворенность, полет мысли и воображения, змеи – мудрость и хладнокровие, а корона – знак достоинства, избранности и славы. Наследие, оставленное нам прошлыми поколениями, обширно и многопланово. Архитектурную летопись города Шебекино составляют не только особняк Ребиндера, жилые дома и общественные здания. Важное направление исторического развития города отражено большим числом разнообразных промышленных построек, т.к. он всегда был промышленным городом России.

Здания, принадлежавшие когда-то роду Ребиндеров, построены в период с 1836 по 1918 гг. Все имеющиеся предприятия и экономии составляли единый хозяйственный комплекс, в котором все звенья были взаимосвязаны и взаимозависимы. Главным и центральным объектом этого комплекса был сахарный завод. Сырье для него – свекловица заготавливалось в экономиях по выращиванию сахарной свеклы. Отходы

сахарного производства – патока перерабатывались на винокуренном заводе. Постройка и эксплуатация винокуренного завода позволили сделать промышленное производство в хозяйстве Ребиндеров безотходным, что также являлось экономически выгодным.

В 1912 году, при активном участии профессора зоологии Харьковского университета Д.Ф. Конева, Ребиндер открывает первую в стране частную ящурную бактериологическую лабораторию, где изучали инфекционные заболевания скота и изготавливали сыворотки и вакцины. На станции изучали также сибирскую язву, свиную чуму, дифтерит. В то время это была четвертая станция в Европе, причем частная в отличие от трех государственных в европейских странах.

В 1913 году строится кожевенный завод, и создается элитный конезавод, находившийся в двухэтажной конюшне экономии Ребиндеров с. Батрацкая Дача Шебекинского района. Для выведения эффективных рабочих пород лошадей А. Ребиндер приобрел за границей несколько жеребцов-производителей. Жом от свекловицы употреблялся на корм скоту.

Крупный рогатый скот и лошади, разводимые в других экономиях, служили не только для получения мяса и шкур, но и для получения навоза, который являлся удобрением при выращивании свекловицы. Шкуры перерабатывались на кожевенном заводе. Волы и лошади использовались в качестве тягловой силы.[1]

Для содержания больших стад скота много земли отводилось под луга и пастбища. В остальных экономиях занимались зерновым хозяйством, садоводством, пчеловодством для производства продуктов питания и кормов. Водяная мельница служила для помола зерна на муку. Некоторые экономии развивали ремесленные производства, необходимые для изготовления орудий труда и предметов быта. Механические мастерские ремонтировали и изготовляли заводское оборудование и сельскохозяйственные машины. Кирпичный завод снабжал хозяйство строительными материалами. Электростанция, построенная в 1905 году, обеспечивала электричеством все предприятия и жилые дома. Кирпичный завод производил стройматериалы. В 1896 году закончилось строительство железнодорожной линии из Белгорода на Купянск, на которой появилась и пассажирская станция Нежеголь**.** От нее были сделаны подъездные железнодорожные пути к товарной станции в слободе Шебекино. Ребиндеры купили на свои средства паровоз и вагоны, поезд регулярно возил пассажиров в Белгород и Волчанск.[5] В 1907 году для сахарного завода закуплен на паровозостроительном заводе “Оренштейн Поппель” в Берлине паровоз, который предназначался для передвижения грузов по железной дороге.

В экономии «Шебекино - Поле» находилось племенное откормочное хозяйство. Здание этого откормочного хозяйства сохранилось до наших дней, и на территории бывшего хозяйства находится сейчас завод «АСО». Марьинская сельскохозяйственная школа готовила квалифицированных рабочих и служащих для всех объектов хозяйства. Наличие такого высокоразвитого промышленного хозяйства отразилось на социальном

развитии села Шебекино. Ребиндеры выделили часть средств на организацию Белгородской земской телефонной станции и проведение в Шебекино телефонной связи. [3] В 1902 году открылась амбулатория. На первом этаже здания размещались кабинеты, приемный покой и аптека, на втором жили врачи. Принимали там не только рабочих хозяйства Ребиндеров, но и жителей села. [4] В 1913 году А. Ребиндер открыл реальное училище для детей служащих, как мальчиков, так и девочек**.** В 1917 году, начали строить отдельное здание. Для семей служащих был выстроен двухэтажный многоквартирный дом с паровым отоплением, канализацией и электричеством, для многодетных семей – около двадцати одноэтажных домов.[2]

Ребиндеры активно участвовали в социальном обустройстве Шебекино. Работал здесь и клуб, устроенный на средства «Товарищества сахарного завода». В нем были духовой оркестр, танцы, рождественские представления для детей, выступления артистов, синематограф. Клуб функционировал долго в советское время. Рядом с клубом находилась лодочная станция. Площадь, мощеные тротуары в центре села и мост через реку по вечерам освещались электрическими фонарями**.**

За 25 лет управления А.А. Ребиндер сделал свое хозяйство одним из лучших в России. За исключительное умение в ведении крупного хозяйства он был награжден правительством России Орденом Святого Владимира 4 степени. [5]

На основании постановления главы администрации Белгородской области от 01.01.2001 г. к объектам культурного наследия регионального значения относятся дом Ребиндера, реальное училище, гробница Ребиндеров, амбулатория больницы, контора Алексеевского сахзавода, конюшня Ребиндеров.

Однако, здания пережившие Первую мировую войну, революцию 1917 года, Великую Отечественную войну, «лихие девяностые», во времена стабильности и вставания с колен находятся в ненадлежащем состоянии. Здания пугают пробоинами окон и жутковатым контрастом между былой роскошью и нынешней разрухой. Обвешавший дом Ребиндера, усыпальница с трещинами и отвалившейся штукатуркой и есть объекты культурного наследия регионального значения, охраняемого государством. А ведь бурное социально-экономическое развитие города Шебекино было связано с ростом промышленного хозяйства Ребиндеров.

Здания, принадлежавшие Ребиндерам, интересны и с точки зрения архитектуры. Они выстроены в стиле модерн и классицизм. Превалирующее место в архитектуре зданий рода Ребиндеров отдано классицизму. Это обусловлено в первую очередь историческим фактором – строительство приходится на начало – середину XIX века. Из арсенала классицизма для исследуемых зданий автором выявлены следующие приёмы как основные: 1.Трёхчастное (трёхосное) вертикальное деление фасада с акцентом на центральную композицию, в состав которой могли входить: мезонин, колонный портик, заглубленная арочная ниша, ризалит, терраса (жилой дом

Ребиндеров); 2. Использование руста на фасадах здания (жилой дом Ребиндеров-Мансуровых, здание амбулатории, реального училища, здание конторы сахарного завода); 3. Веерные замковые камни в декоре балочных перекрытий оконных проемов характерны практически для всех строений, принадлежавших роду Ребиндеров; 4. Неглубокие арочные ниши с архивольтом встречаются на зданиях железнодорожной станции, племенного откормочного хозяйства.

Такие объекты как здание реального училища, клуб, механические мастерские, подсобные помещения железнодорожной станции, конюшня экономии Ребиндеров, винокуренный завод имеют не оштукатуренные наружные поверхности фасадов и украшения выполненные из того же материала, что и стены, т.е. являют собой своеобразный пример промышленного сооружения, выполненного из красного обожженного кирпича, что делает строение надежным в эксплуатации. При натурном обследовании, я обратила внимание на швы белого цвета. Это говорит о том, что кирпич клали на известковый раствор, качество которого было известно далеко за пределами края.

При возведении объектов использована однорядная (цепная) кирпичная кладка, при которой ложковые и тычковые ряды в кладке чередуются.

Обращает на себя внимание кирпичная отделка зданий, фронтон с балюстрадой. Присутствует сандрик – архитектурная деталь в виде небольшого карниза над оконным проемом, в данном случае, овальной формы. По всему периметру здания используется молдинг – декоративная деталь в виде накладной выпуклой планки.[6]

Для оформления оконных и дверных проёмов мастерами использованы различные формы: арочная, круглая, прямоугольная. Окна в сохранившейся части механических мастерских имеют круглую форму с крестообразным переплетом, что является признаком готического стиля.

Конструктивно оконные проемы заполнялись переплётами, изготовленными из дерева. Например, окна мастерских разделены переплетом на 12 частей, откормочного хозяйства на 18, железнодорожного вокзала – 6, винокуренного завода на 16, амбулатории на 6 частей.

Судьбы Ребиндеровских зданий самые разные. Небольшое двухэтажное кирпичное здание амбулатории сохранилось практически без изменений, за исключением деревянного балкона над боковым входом. До 2019 года это был филиал районной поликлиники, а сейчас здание пустует и, судя по всему, его ждет учесть зданий-заброшек. Здание конторы сахарного завода является памятником культурного наследия регионального значения, оно было выкуплено частным лицом и в 2020 году реставрировано. Власти обещали решить вопрос с выкупом бывшей заводской конторы, и в ней, по замыслам, должен был разместиться музей Ребиндеров. К сожалению, в новом здании находятся различные офисные помещения. А жители надеялись, что память самых важных и значимых для Шебекинской земли представителей семьи Ребиндеров будет увековечена.

Очевидно, что многие памятные места нуждаются в реставрации. Особенно место, где покоятся останки людей, которые внесли огромный вклад в развитие города и те памятные места, где на рубеже XIX – XX веков был заложен прочный фундамент процветания Шебекинского района. Хочется, надеется, что нам будет предоставлена возможность с гордостью показывать гостям ухоженные исторические памятники архитектуры, глядя на которых, испытывал чувство гордости за людей, которые оказали большое влияние на социально- экономическое развитие края.

Наилучшим способом сохранения архитектурного наследия рода Ребиндеров и прилегающей к ним территории является их новое функциональное использование. Без наполнения новой жизнью эти яркие и знаковые элементы индустриальной эпохи разрушаются катастрофически быстро и становятся наиболее уязвимыми в процессе преобразований городской среды в эпоху перехода к постиндустриальному обществу.

Важно прививать молодому поколению любовь к истории своего родного края и любви к нему, сохранению исторической памяти. Только знающий историю родного края, помнящий свои корни может вырасти достойным гражданином своей страны. Историю своего родного края надо знать, потому что мы родились здесь, здесь жили наши предки, и здесь будет жить будущее поколение. И каким оно будет, многое зависит от нас.

Источники и литература

1. Холодова Е. Шебекино рода Ребиндеров// VIP. – 2012. – №4.
2.Трофимов Ю. В эпоху Ребиндеров //Красное знамя. – 25.03.2013
3. Шебекино в конце XIX века – начале XX века. «Моя компания» Интернет-ресурс sebekino.nethouse.ru›page/231187
4.Мазниченко И. Вклад Ребиндера и братьев Боткиных в социально-экономическое развитие Шебекинской волости Белгородского уезда Курской губернии на рубеже XIX-XX вв./ Проблема сохранения исторических памятников. 27 апреля.
5. Трофимов Р. Промышленник и меценат// Смена. – 05.10.2011.
6. Партина А.С. Архитектурные термины: Иллюстрированный словарь. М.: Стройиздат, 1994.

История становления промышленности Белгородской области

Болотова Александра Павловна,
учитель начальных классов
МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №21»

Промышленность края стала активно развиваться во второй половине XIX века с появлением железных дорог, которые позволили вывозить в другие районы Российской империи и за границу полезные ископаемые и продукты переработки сельхозпродукции, выращиваемой на Белгородчине.

По мнению известного архивиста и краеведа А.П. Чиченкова, некоторую особенность составлял Белгородский уезд где, кроме кустарных и полукустарных предприятий по переработке сельскохозяйственного сырья, были действительно промышленные предприятия и крупный железнодорожный узел.

Этот вывод основывается и на материалах 19 уездной партконференции 1926 года. В них указывается, что в Курской губернии из всех уездов только Белгородский является наиболее богатым уездом по количеству промышленных предприятий. Это 5 заводов сахарной промышленности, 5 заводов мелоизвестковой промышленности, 3 кирпичных завода, 2 винокуренных завода, I кожевенный завод, 4 крупных паровых мельниц, 1 государственный холодильник и ряд предприятий местного значения, объединяемых Промкомбинатом. [2]

В 1927 году промышленностью уезда было выработано продукции на 12,8 млн. рублей. За 10 лет после революции производительность труда возросла на 14 процентов.

В Белгороде в 1929 году был создан консервный комбинат, годовая техническая мощность которого составила 8000 тонн различной продукции. За 1929—1930 гг. комбинат выработал более 18 тыс. тонн продукции. Были реконструированы машиностроительный и кожевенный заводы в Шебекино, маслозавод в Валуйках. Дали первую продукцию маслосырзавод, мельница, элеватор и кирпичный завод в Новом Осколе.

На 1 октября 1931 года Белгородский район был одним из самых густонаселённых в ЦЧО и относился к третьей высшей категории. Чуть меньший потенциал к промышленному развитию имел Старооскольский район.

В период первой пятилетки в крае намечалось строительство чугунолитейного, лесопильного, кирпичного и камышитового заводов, канатной и табачно-махорочной фабрик, реконструкция мелоизвестковых и сахарных заводов. Огромные работы намечалось провести по дальнейшему исследованию и освоению руд Курской магнитной аномалии.

Традицией стало проведение дней индустриализации. Десятки тысяч рублей, заработанные в этот день, трудящиеся ежегодно вносили в фонд индустриализации. На отдельных предприятиях целые коллективы рабочих отчисляли 1 процент заработка на развитие промышленности.

В 1935 году была пущена первая очередь Логовского мелкомбината, что дало возможность уже в следующем году удвоить выпуск продукции мелоизвестковых заводов. Белгородский мел шел на строительство московского метрополитена, московского и горьковского автозаводов, канала Москва – Волга.

Широко развернулось железнодорожное строительство. Большие работы были проведены по реконструкции важной в хозяйственном отношений железнодорожной магистрали Москва – Донбасс. В 1932 году на строительство вторых путей на этой дороге прибыли тысячи рабочих из городов и сел Белгородчины. В 1935 году началось строительство вторых путей на железнодорожной магистрали Валуйки – Балашов – Пенза. Была проведена генеральная реконструкция Валуйского железнодорожного узла с постройкой паровозного депо.

Однако производительность труда на многих предприятиях оставляла желать лучшего. Выправить ситуацию пытались с помощью распространения стахановского движения. На предприятиях Белгородчины его зачинателями явились рабочий кирпичного завода №. 18 города Белгорода С. В. Воробьев и ломщик мела мелзавода № 3 Н. Т. Жигалов. Воробьев увеличил выпуск кирпича за смену в два раза, а Жигалов выработал за смену 75 тонн мела при норме 31 тонна. Вскоре этот рекорд был превзойден рабочим мелзавода «Ударник» Г. С. Леоновым, который дал за смену 86 тонн мела.

Особое значение для развития нашего края имело дальнейшее исследование и использование богатств КМА. В 1937 году вступила в строй железная дорога от Старого Оскола к поселку КМА протяженностью 30 километров. В 1937 году на железорудных месторождениях построено первое горнорудное предприятие – рудник имени академика Губкина.

К началу Великой Отечественной войны было открыто шесть рудоносных участков: Лебединский, Коробковский, Салтыковский, Новооскольский, Волоконовский, Стойленский.

Росла промышленность городов. В Старом Осколе перед войной работало 34 предприятия, в том числе 9 союзного и республиканского подчинения. В Белгороде в заболоченной пойме реки Северский Донец началось строительство ЦЭС. Первая очередь станции с одним турбогенератором вступила в строй в 1938 году. С этого момента промышленность города и коммунальные предприятия были переведены на электроснабжение. [3]

В 1939 году в Белгороде стал строиться котлостроительный завод по производству паровых котлов для электростанций конструкции Шухова – Берлина. Однако планы прервала Великая Отечественная война.

В период войны многие предприятия были разрушены, оборудование вывезено в глубь страны в эвакуацию, что привело к значительным затратам по восстановлению промышленности края.

Новый толчок к развитию дало образование Белгородской области 6 января 1954 года. В первые же годы в области были введены в эксплуатацию 4 завода железобетонных изделий и конструкций, мощности по производству

мела и извести, построен крупнейший в Европе цементный завод в Старом Осколе.

Для области в целом самые большие перспективы развития были связаны с горнорудной промышленностью и в первую очередь с разработкой железорудных запасов КМА. Также над ними залегают огромные запасы нерудных ископаемых: мела, мергеля, глины, песка и других. В перспективе возможна добыча бокситов и фосфоритов.

В этих целях с 1954 года белгородский участок Курскгеологии преобразовывается в Белгородскую железорудную экспедицию. Была поставлена задача дальнейшего использования Коробковского месторождения и начала освоения Лебединского и Стойленского месторождений Старооскольского рудного узла КМА.

26 декабря 1959 года в 10 часов утра прогремел первый взрыв в Лебедях. Он возвестил о сооружении карьера для добычи руды открытым способом. Это было новое слово в горнорудной отрасли СССР, где до этого добыча полезных ископаемым проводилась только шахтным способом. Строительство Лебединского рудника была объявлена ударной комсомольской стройкой.

К середине 1950-х относится и открытие «жемчужины» КМА — Яковлевского месторождения. Железная руда здесь представлена природнообогащенным магнетитом с содержанием железа до 68%. Рудное тело месторождения мощностью до 400 метров расположено на глубине 250-300 метров, что позволяет рентабельно добывать руду закрытым способом. При этом вредные для металлургии примеси практически отсутствуют. Таким образом, руды Яковлевского месторождения – прекрасное металлургическое сырье, которое не требует дополнительных затрат на обогащение. В 1959 году за разведку и открытие Яковлевского месторождения коллектив геологов был удостоен Ленинской премии СССР.

В 1968–1969 годы были сданы в эксплуатацию две очереди Южно-Лебединского рудника на 1 млн. тонн руды каждая. В 1969 году дал первую руду и Стойленский рудник.

Самым крупным предприятием машиностроительной отрасли являлся Белгородский котлостроительный завод (с 1976 г. – завод «Энергомаш»). Уже в 1955 году белгородские котлы были поставлены в Ирак. Продукция завода направлялась на важнейшие строящиеся электростанции страны, в страны Азии, Африки, Латинской Америки.

Наряду с заводом «Энергомаш» в машиностроительном комплексе Белгородской области действовали: Старооскольский механический завод, Белгородский, Шебекинский, Тавровский авторемонтные заводы, Шебекинский машиностроительный завод.

В 1950–1960-е годы получила развитие самая молодая отрасль экономики области – химическая промышленность.

В 1953 году вступил в строй Шебекинский комбинат синтетических жирных кислот и жирных спиртов (впоследствии Шебекинский химический завод). До этого времени аналогичных предприятий не было не только в

области, но и в Советском Союзе. Впервые в нашей стране было налажено производство веществ, используемых при производстве смазочных масел, синтетического каучука, мыла, лаков, пластмасс. С течением времени комбинат превратился в градообразующее предприятие. [5]

В 1960 году в Белгороде был введён в эксплуатацию завод лимонной кислоты, продукция которого имела самую низкую себестоимость в стране. А два года спустя – витаминный комбинат, развернувший выпуск витаминов А, В и С.

В 1972 году начал действовать Белгородский завод по переработке пластмасс, выпускавший полиэтиленовую плёнку и изделия из неё, в том числе товары народного потребления.

В 1982 году в область пришел газ Уренгоя. Это позволило развернуть работы по газификации промышленных предприятий и населенных пунктов.

С 1985 году на Лебединском горно-обогатительном комбинате был начат промышленный выпуск высококачественного концентрата с содержанием железа 70 % и более. 11 октября 1987 года было завершено строительство 21-й секции Лебединского горно-обогатительного комбината. Мощность секции – 1 млн. 15 тыс. тонн железорудного концентрата в год.

На территории Белгородчины был возведён Оскольский электрометаллургический, комбинат – первенец отечественной бездоменной металлургии, объявленный также Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Мощность ОЭМК составила 1,8 млн. тонн стали и 1,5 млн. тонн проката в год.

За время существования области в советский период объем валовой продукции промышленности возрос в 19 раз. Объем государственных капитальных вложений на развитие народного хозяйства Белгородчины составил 8,0 млрд. рублей (в ценах 1961 года).

К сожалению, не всем предприятиям удалось пережить «лихие» 1990-е. Многие были ликвидированы или вынуждены проходить сложные процедуры реорганизаций. Среди тех, кто сохранил потенциал и продолжает развиваться находятся предприятия горнорудного комплекса, Оскольский электрометаллургический комбинат, Борисовский завод мостовых металлоконструкций, предприятия перерабатывающей промышленности, «Белэнергомаш – БЗЕМ».

Многие предприятия стали изготавливать различную непрофильную продукцию. Тот же завод металлоконструкций в середине 90-х выполнил заказы скульптора Церетели на изготовление каркасов двух памятников Колумбу к 500-летию открытия Америки, а затем конструкции главного монумента Мемориала на Поклонной горе и каркаса главного купола храма Христа Спасителя в Москве. «Белэнергомаш», чья продукция поставлялась на все атомные электростанции страны и за рубеж, выполнял заказы для Олимпиады-2014 в Сочи. Предприятие изготовило и поставило металлоконструкции для четырёх из шести крупных объектов Олимпийского парка.

В 2001 году на Лебединском горно-обогатительном комбинате был введён в строй первый в Европе завод горячего брикетированного железа, производительностью 1 миллион тонн металлизированных брикетов в год с последующим расширением до 4 миллионов тонн. В 2002 году начались полномасштабные строительно-монтажные работы на Яковлевском месторождении, и в январе 2005 года на руднике уже была добыта первая тонна железной руды с содержанием железа более 68 %. А Стойленский горно-обогатительный комбинат сейчас производит 14 % товарной руды России. Содержание железа в его руде – 66,4 %.[4]

На сегодняшний день промышленное производство является ведущим сектором экономики региона, его доля в валовом региональном продукте составляет 36,3%. Развиваются новые направления по созданию индустриальных технопарков (кластеров), объединяющих, в том числе и разноплановые производства.

Процессы развития промышленности Белгородской области - это плод не только труда простых белгородцев, но и реалистичная, взвешенная политика региональных властей. Не случайно 30 июня 2016 года губернатором области Е.С. Савченко был подписан закон «О промышленной политике в Белгородской области», принятый областной Думой.

Этот нормативно-правовой акт способствует взаимодействию правительства области с федеральными органами управления по стимулированию мерами государственной поддержки дальнейшего роста промышленного производства и повышения рейтинга Белгородской области.

Источники и литература

1. Белгородской области – 50 лет: юбилейный стат. сборник / Белгородский областной комитет государственной статистики. - Белгород: обл. типография, 2004 г. – 232 с.
2. Дренякин, А.М. Историко-статистический очерк Белгорода с уездом/ А.М. Дренякин. – Харьков: Тип. окружного штаба, 1882 г. – 65 с.
3. Развитие народного хозяйства Белгородской области за годы Советской власти: статистический сборник. – Белгород: Стат. управление Белгородскойобл., 1967 г. – 376 с.
4. Социально-экономическое положение Белгородской области в 2008 г.: статистический сборник. – Белгород: Белгородстат, 2009. – №12.
5. Юров А.А. Годы крутого подъема./ А.А.Юров. – Белгород: книжное издательство, 1959 г. – 82 с.

Влияние банков и железной дороги на развитие экономики Оскольского края в конце XIX - начале XX века

Володина Лариса Николаевна,
учитель истории МБОУ «СОШ № 28
с углублённым изучением
отдельных предметов имени А.А.Угарова»

Старый Оскол в конце XIX века был торговым, купеческим городом, центром сельскохозяйственного уезда. Жители занимались кустарными промыслами, торговлей, промышленное производство было представлено, главным образом, предприятиями по переработке сельскохозяйственной продукции.

Оживлению торгово-промышленной жизни города и края способствовало железнодорожное строительство. При этом предприниматели, торговцы и банкиры, активно выступавшие за строительство железной дороги, имели в качестве стимула погоню за новыми доходами.

В 1894 году началась, а в 1897 году обществом Юго-Восточных железных дорог была завершена постройка железной дороги Елец – Валуйки, которая открыла Старому Осколу выход к Москве и Донбассу.

В свою очередь, подъём торговли и промышленности вел к оживлению деятельности банковских учреждений. Интересные факты, свидетельствующие о роли железной дороги и Русско-Азиатского банка в экономике края, приводятся в книге Н. Белых «Частичка Родины».[1]

Главными операциями отделения «Русско-Азиатского банка» стали в начале XX века операции с дубликатами на разные, преимущественно хлебные, грузы, отправляемые из Поосколья.

Через банк оформлялось отправление более 800 вагонов хлеба в год, что приносило до 80 тысяч рублей золотом чистой прибыли. Через банковские отделения отправлялось из Поосколья 100 вагонов яиц ежегодно. Кроме этого, яйцепромышленники Робинсон и Ко отправляли 50– 60 вагонов яиц, поступивших в Старый Оскол из соседних уездов.

Через банк приобреталась пенька для канатно-веревочных предприятий Шестакова и Чечулина, а также сбывалась готовая продукция канатно-веревочной промышленности края.

Через отделение Русско-Азиатского банка оформлялась купля-продажа более 25 вагонов различного жмыха.

В 1910-е годы вывоз зерна сократился, т.к. зерно перерабатывалось в муку, крупу, а уже затем вывозилось в промышленные районы Российской империи и за её пределы. Это было экономически более выгодно. [3]

В городе и его окрестностях в начале XX века было много предприятий по переработке сельхозпродукции: мельницы, маслозаводы, крупорушки, просорушки.

В 1913 году купцы Лихушины, Дятловы, Сенины, Игнатовы, Сотниковы, Мешковы построили на месте старой крупорушки крупнейшую в Европе мельницу «Мукомольной компании на паях». Народ назвал эту мельницу «Кампанской».

Торговые связи с заграницей старооскольские купцы и промышленники осуществляли через банк: масло и жмыхи продавали в Кенигсберг, гусей – в Англию, яйца – в Германию. Старооскольская мука занимала видное место на внутреннем рынке, конкурируя на московском рынке с волжским хлебом, и целиком господствуя на Тульском рынке.

Показателем торгово-промышленного развития Старого Оскола было количество грузов, проходивших из города и в город через железнодорожную станцию Старый Оскол. В начале 1900-х годов на станции Старый Оскол грузилось 570 000 пудов в год. Через 10 лет объемы грузов выросли в несколько раз.

По банковским материалам, представленным уездным краеведческим обществом Исполкому уездного Совета в 1924 году, а также оглашенным на публичном собрании общества 28 сентября 1926 года банковским документам, картина движения грузов выглядела так:

год	**прибыло в город, пудов**	**отправлено из города, пудов**
1912	2 933 435	3 227 924
1913	4 005 803	2 989 189
1914	4 133 926	2 541 091

Предметами вывоза, главным образом, были хлеб, сало, кожи, пух, перо и др. продукты сельского хозяйства. Система заготовок была широко развитой: старооскольские ссыпные и заготовительные пункты имелись в городе, слободах, в Горшечном, Голофеевке, Чернянке, Валуйках.

Была развита в Старом Осколе торговля кожами. Около двухсот шибаев (скупщики, торговцы) скупали коней и кожи по селам и деревням Тимского, Нижнедевицкого, Щигровского, Малоархангельского, Землянского, Острогожского, Коротоякского уездов. Они проникали в область Войска Донского и даже в Ставропольскую губернию. В Ригу и Вильно из Старого Оскола ежегодно отправлялось до 500 вагонов кожевенного сырья.

Это свидетельствует о том, что железная дорога являлась важным объединяющим фактором в хозяйстве региона, способствовала расширению внутренней и внешней торговли, развитию банковской системы. С одной стороны, она способствовала разрушению патриархального уклада в экономике, с другой стороны, сельское хозяйство региона все больше ориентировалось на рынок, железная дорога позволила успешно развиваться земледелию, скотоводству. Свидетельство тому – вывоз зерна, мяса, масла.

Строительство железнодорожной сети способствовало, во-первых, включению провинции в единое экономическое пространство страны, во-

вторых, развитию торговли между селом и городом, а также различными регионами края. Железные дороги явились важным объединяющим фактором в системе хозяйства региона.

Источники и литература

1. Белых Н.Н. Частичка Родины. Режим доступа – https://belstory.ru/?p=2642
2. Кочетков И.В. Социально-экономическая модернизация в России в XIX-XX веках. - СПб., 2001; Попов В. Рождение дороги. – Воронеж, 2001.
3. Кузнецов О.Н. Строительство железных дорог в Центрально-Черноземном районе и их влияние на социально-экономическое развитие региона: Вторая половина XIX – начало XX вв. тема диссертации и автореферата по ВАК РФ 07.00.02. – 2006 г.

Мосты – объекты историко-архитектурного наследия Старооскольского края конца XIX – начала XXI веков

Горожанкина Наталия Александровна, учитель;
Шакалова Наталья Тихоновна,
заведующий школьной библиотекой
МБОУ «СОШ №28 с углубленным изучением
отдельных предметов имени А.А. Угарова»

На протяжении всего развития человеческого общества людям необходимо было передвигаться с места на место. Зачастую этому препятствовали реки. Для удобного и безопасного перехода через них приходилось искать брод или идти в обход. Человеку, увидевшему поваленные деревья, перекинувшиеся через реку, пришла мысль об искусственном создании таких переходов. Сначала это были поваленные деревья, затем приспособления из веревки. С появлением колеса потребовались более надежные и прочные сооружения. Так родилась мысль о мостах, одном из самых древнейших изобретений человечества, в которых отражается история технических идей и инженерных достижений, смены архитектурных стилей.

За всю историю развития Старого Оскола на его территории было возведено шестнадцать мостов: четыре в юго-западной части города, десять в старой части и два в северо-восточной.

Причинами их возведения стали: реки Оскол и Осколец (Стрелецкий мост, Гуменский, Ямской, Свистовский мост), ручей Антипка (Антипихин мост); холмистый рельеф местности (так называемые меловые горы), например, путепровод в районе Гуменского моста; железная дорога – железнодорожный мост, Пушкарский мост и путепровод между старой частью города и северо-восточной; развитие и заселение новых частей города – путепровод между старой частью города и юго-западной.

По своему назначению имеющиеся мосты являются автодорожными, т.е. предназначены для движения автомобильного транспорта и пешеходов. Четыре моста являются только пешеходными. Один – железнодорожный.

По длине их можно разделить на малые (до 25 м), средние (до 50 м) и большие (100м и более). По сроку службы и уровню проезда старооскольские мосты являются постоянными с ездой по верху. По материалу первые мосты были деревянными, на смену им пришли мосты железные и железобетонные.

Из книги А.П. Никулова известно, что первое упоминание о мостах в нашем городе связано со строительством крепости Оскол. Через ров к воротам Русским, Покровским, Стрелецким вели специальные деревянные мосты. Для их строительства использовался лес, произраставший в то время недалеко от крепости. Вероятно, они были устроены на столбовых опорах, которые легко разрушались – "переметывались". Данный тип широко использовали в Старооскольском уезде. Возможно, мосты были и более сложной конструкции – подъёмные [4, 36].

После образования слобод у рек Оскол и Осколец, их связь с центром города осуществлялась через деревянные с двухсторонним движением для гужевого транспорта и пешеходными тротуарами мостами: Успенский (Стрелецкий) мост, который был своеобразным продолжением улицы Успенская (ныне – Октябрьская), Гуменский мост, Ямской мост.

Строительство железной дороги, прошедшей на одном из участков между слободами Стрелецкая и Пушкарская, повлекло за собой возведение в начале XX века металлического Пушкарского моста.

Бремя расходов по поддержанию торговой дороги и дамбы в то время несли на своих плечах жители слобод Пушкарской и Стрелецкой. Это видно из документа–жалобы, сочиненной в адрес Старооскольского земского собрания поверенными от обществ слободы Стрелецкой – И.Н. Шитохина и Пушкарской – М.И. Ушакова, о необходимости сложить с обществ ремонт дамбы от большого моста и по всей улице слободы Стрелецко-Пушкарской и взять его на земство, так как «во-первых, путь этот не входит в число проселочных дорог, а во-вторых, что к дороге этой имеет громадное тяготение множество жителей посторонних уездов, и, в-третьих, что общества наши положительно не в состоянии содержать в порядке эту дорогу… Тем более, что большинство населения нашего не ездит через железный мост из-за боязни быть убитыми лошадьми, пугающимися паровозных гудков, как это неоднократно случалось, и были убитые лошадьми люди (сентября 3-го дня 1912г.)».

При строительстве железной дороги, земство обещало населению слободы Ездоцкой и села Каплино оказать помощь в строительстве моста через реку Оскол за содействие строительным работам. В журнале 48-го заседания Старооскольского уездного земского собрания 11.10.1912г., в главе II доклада №4, мы читаем: «Общество крестьян слободы Ездоцкой и села Каплина представили в управу приговоры, в которых ходатайствуют о постройке за счёт земства моста через реку Оскол в сл. Ездоцкой. Приговор сельского схода села Каплино взят под номером 5 и озаглавлен: “Об устройстве моста по Воронежскому тракту через Оскол в слободе Ездоцкой на земские средства».

Будучи экономически заинтересованным в строительстве моста, земство записало: «Дорога имеет громадное значение не только для жителей многих селений нашего уезда, но и пограничных селений других уездов. Поэтому Управа признаёт необходимым возбудить ходатайство перед Губернским земским собранием о включении дороги через Ездоцкую в сеть земских транспортных дорог».

На сессии земского собрания 1904 года ставился вопрос о постройке моста через Котел по следующим основаниям: Тернавский мост лежит на бойкой дороге в Старый Оскол из селений: Шаталовка, Знаменка, Россоши, Роговатое, Скупая Потудань, Истобное, Семидесятское. В Чужиково был построен мост отверстием 7 саженей через реку Котел на сумму 1273 руб. 64 коп. В 1905 на сумму 1783руб. 07 коп. был построен мост в селе Солдатское. Строительством мостов через реку Котел руководил А. Харкеевич. В 1912

году стоял вопрос о строительстве моста через реку Убля отверстием в 32 сажени. Проект составил инженер Старооскольского земства и уездный техник Нижнедевицкого земства. Проект моста был подписан председателем Управы А. Харкеевичем и уездным земским техником В.Красавиным.

Из беседы с жителем города Дороховым Е.М. (1941 г.р.) мы узнали, что в городской иерархии была такая ответственная должность как смотритель моста. Одним из последних в нашем городе был его отец Дорохов М.Г.

Согласно словарю В.И. Даля в Курской губернии смотрителя моста ещё называли «мостовичий» [3, 86]. Назначенный на эту должность человек должен был приглядывать за вверенным ему мостом, подправлять, чистить, делать мелкий ремонт, т.е. следить за его состоянием, сохранностью, порядком. Мосты постоянно требовали ремонта, потому что не выдерживали движения, которое проходило по ним. Например: перевозка мельничных жерновов. Для исправления мостов производились следующие работы: настилка хвороста, убутучивание мелом, засыпка грунтовою землею и окопка по сторонам канав.

Проезд во время весеннего разлива всегда прерывался. Сторож моста не пропускал людей с одной стороны на другую. Из воспоминаний жителя села Солдатское Рожнова Андрея Денисовича (1906 г.р.), плотника-столяра: «А весной вода на Осколе разлилась. Через железнодорожный мост хода нет. Если его обойти, то надо через Ямскую слободу выйти на Незнамово. Если так сделать, то будет километра четыре кругу. А через мост хода нет. Ну, что делать? Я и пошел на мост. А тут сторож. И погнал меня! Я и так, я и сяк – прогнал. Глядь, с той стороны четыре человека идут. И побег сторож туда, а я за ним. Дохожу, он на меня: «Сейчас в милицию позвоню»... [5, 204].

Ещё одна обязанность смотрителя моста состояла в сборе мыта, т.е. пошлины за проезд через мост [3,86]. В каждом сельском обществе существовала такса провоза и проезда через мост:

1. За каждую подводу с кладью или седоками в одну лошадь – 2 копейки.
2. За тройку лошадей с пассажирами, в простом или крытом тарантасе - 5 коп. 3. За пару лошадей с пассажиром, в простом или крытом тарантасе – 3 копейки.
4. За прогон крупного рогатого скота и лошадей. С головы – 1 копейка.
5. С головы мелкого скота свиней и овец – ¼ копейки.

От сборов освобождались: едущие по казенной или земской надобности; возы с хлебом в снопах или с крестьянским с/х орудием; обратные ямщики верхом или с порожнею ямской повозкой; верховые и пешеходы; обратные подводы, едущие порожняком.

У Стрелецкого моста по обе его стороны, рядом с домиком смотрителя были установлены ёмкости с водой, заготовленной на случай пожара.

Дороги и мосты имели большое хозяйственное и стратегическое значение. У мостов через реки Оскол и Осколец, по давнишней военной традиции города, сидели старые городовые. Они тоже были обязаны охранять мосты и поддерживать порядок. Во время Великой Отечественной войны мосты охранялись военными. После окончания войны

«первоочередной задачей стала задача по ремонту мостов, т.к. большинство из них находилось в неисправности, в том числе Незнамовская и Обуховская гребли, дорога на Курск и Горшеченский шлях. У всех мостов, существовавших на тот момент в Старом Осколе, имелись выбоины, не было надлежащих выездов, что затрудняло движение. У Стрелецкого моста необходимо было сменить настилы. В Пушкарском, Лебедянском, Ездоцком и Незнамовском сельсоветах требовались большие работы по восстановлению булыжных мостовых.

Для того, чтобы к уборочной и хлебозаготовительной компании привести всё в исправность дорожное хозяйство района, РК ВКП(б), исполком райсовета с 15.06 по 15.07 1945г. решили провести месячник дорожного строительства. За основной принцип работы принято соцсоревнование. За лучшее содержание дорог и мостов установлено переходящее Красное знамя, передовым бригадам выдавать денежные премии, колхозников, показавших наилучшие образцы в работе, представлять к правительственной награде. Сделать дороги гладкими, мосты крепкими – первостепенная задача» [1,3].

С появлением автотранспорта и необходимости перевоза тяжелых грузов появилась надобность в новых мостах. В 60-е годы XX века вместо деревянного Стрелецкого моста начинается строительство бетонного. На период строительства строится временная переправа для транспортных средств и лавы для пешеходов. Согласно надписи на фото из семейного архива Дорохова Е.М. (1958г.), проектированием моста через реку Оскол занимались проектировщики и изыскатели института «Ленгипрокоммунстрой». Согласно проекту он разворачивается вправо от ул. Прядченко, прокладывается прямая дорога, ставшая продолжением улицы Октябрьская, с выходом на Пушкарский мост.

В июле 1964 шли последние отделочные работы на сооружении автодорожного моста через реку Оскол. Благодаря строительству нового моста в городе началась замена булыжных мостовых на дороги с асфальтовым покрытием.

1966 год – вместо деревянного «идёт строительство железобетонного моста, по которому прошли автобусы, машины с зерном нового урожая [2, 3].

Благодаря строительству нового Гуменского моста через реку Осколец. Длина его 50 м, проезжая часть – 7 м. Руководит строительством П.Я. Ольшанский» [2,4].Но холмистый рельеф местности (так называемые меловые горы), по-прежнему, затруднял движение в юго-западную сторону. После снегопада в старый город машины не могли подняться иногда сутки. В 1979 году начинается строительство путепровода.

К началу XXI века мосты вновь перестают справляться с транспортной нагрузкой, и принимается решение о строительстве ещё одного моста через реку Оскол с односторонним движением с северо-восточной части города к центру, а обратно через Стрелецкий мост.

Мосты являются важными элементами в формировании архитектурного облика города. Именно мостовые сооружения придают неповторимость городу

и его архитектурным ансамблям. Основными элементами моста являются опоры и пролетные строения. Опоры различают: береговые (устои) и промежуточные (быки). В зависимости от числа перекрываемых пролетов мосты Старого Оскола можно разделить на однопролетные и многопролетные.

В протяженных мостах использовано такое средство архитектурной композиции как ритмическое повторение элементов сооружения. Они имеют одинаковые пролетные ряды опор и гладкую поверхность пролетного строения. В стальных мостах эта тема дополнена ритмом вертикальных ребер жесткости стенок пролетного строения, консолями поперечных балок, подкосами.

На формирование благоприятного облика мостов влияет выбор материала конструкции, фактура облицовки, цвет, карнизы, лестничные сходы, фонари. Большое значение имеет вид моста снизу. Здесь определяющими факторами будут тип опор, фактура нижней поверхности пролетных строений и опор, а также цвет. Низ пролетных строений имеет благоприятный вид при гладких плоских или плавно искривленных поверхностях.

Пролетные строения и опоры окрашены в контрастирующие цвета, отделяя тем самым пролетные строения от опор. Темный цвет опор при светлом пролетном строении позволяет создать впечатление легкости опор. Этому способствует расположение светильников на нижней поверхности пролетных строений. Опоры не загромождают подмостовое пространство.

Архитектура набережной у реки Оскол определяется задачами восприятия речного пространства и мостов пешеходами. Подпорные стены, выполненные из бетона, остаются свободными, чтобы обеспечить гармонию с фактурой материала зданий, вдоль набережной. Важную роль играет и дизайн перильного ограждения. Перильное заполнение состоит из простейших геометрических фигур, сложного декоративного рисунка или из чугунного литья. Силуэт рисунка перильного ограждения читаем, как с близкого, так и с дальнего расстояния. Перильные ограждения гармонируют с другими вспомогательными элементами моста, например, светильниками – торшерами.

Помимо больших мостов в городе были мостики через реку – "лавы". Каждый год их демонтировали перед зимой, а после половодья устанавливали снова. Стрелецкие лавы перестали возводить в 1968г., и жители ближайших улиц пользовались мостом.

Мосты позволяют преодолевать географические преграды рельефа и гидрологии; являются соединительными элементами транспортных магистралей; улучшают географическое положение территории; влияют на транспортную доступность районов города; являются стратегическими объектами.

Источники и литература

1. Беседин, Ваш долг – привести в исправность все дороги / Беседин // Путь Октября №39 – 1945. 8 июля.
2. Сидорюк В. Идут отделочные работы / В. Сидорюк // Ленинский путь №108. – 1966. 5 сентября.
3. Даль В.И.Толковый словарь живого великорусского языка / В.И. Даль. М.: Изд-во Цитадель, 1998. – 304с.
4.Журнал 48-го заседания Старооскольского уездного земского собрания 11.10.1912 г., глава II, доклад № 4.
4. Никулов А.П.Старый Оскол (Историческое исследование Оскольского края): Историческое исследование / А.П. Никулов. Курск.: Изд-во ГУИПП «Курск», 1997. – 545с.
5. Шакалова Н.Т. Солдатское – очаг мой и любовь: Учеб.пособие / Н.Т. Шакалова. Старый Оскол.: Оскольская типография, 2014. - 303с.
6. Личный архив Дорохова Е.М.

Уроженцы Белгородчины – выдающиеся ученые, новаторы, изобретатели

Добротина Елена Семеновна,
учитель начальных классов,
МАОУ «СПШ №33»,
Бочарова Лариса Ивановна.,
учитель начальных классов,
МАОУ «СПШ №33»

Родная сторона…Родина…Любовь к земле отцов закладывается в нас от рождения, вместе с молоком матери. Неудивительно, что в родном крае все наполнено положительной энергией и кажется более красивым, чем где-либо. Только родная природа может подарить самые светлые чувства, дать возможность насладиться красотой лесов, полей, садов, рек и озер. Для нас таким местом является Белгородчина. Здесь много мест, которыми можем гордиться: изумительной красоты природой, произведениями человеческих рук, историческими событиями и славными именами. Наш край славен многими замечательными людьми: учеными, писателями, композиторами, актерами, просветителями, духовными наставниками, которые творили во время существования губернии и ныне составляют честь и славу родной земли, нашу гордость.

Белгородчина – это известные люди, наши земляки разной судьбы и разной эпохи, которые оставили в её наследии заметный след.

Шухов Владимир Григорьевич (1853–1939), русский, советский инженер-механик. Родился в 26 августа 1853 в городе Грайвороне Курской губернии (ныне в Белгородской области) в дворянской семье. Детские годы провел в родовом имении матери Пожидаевке. Способности к конструированию проявлял с детства. После окончания с отличием в 1871 гимназии в Санкт-Петербурге, блестяще сдал вступительные экзамены в Императорское Московское техническое училище (ныне МВТУ имени Н. Э. Баумана), получив право учиться на казенный счет. Еще, будучи студентом, сделал свое первое изобретение – форсунку для сжигания жидкого топлива [1]. После окончания училища с золотой медалью, избрал практическую деятельность инженера-проектировщика. Решением педагогического совета «в числе трех техников, окончивших с успехом курс» вместе с группой профессоров был командирован на Филадельфийскую Всемирную выставку, где в течение года знакомился с развивающейся промышленностью Америки.

Творением Шухова является знаменитая радиобашня на Шаболовке. Шуховым разработаны конструкции легких и дешевых пространственных перекрытий (дебаркадер Киевского вокзала в Москве, перекрытия пассажей ГУМа, Музея изобразительных искусств). Под началом Шухова спроектировано и построено почти 500 мостов, в том числе через Волгу, Оку, Енисей. Им разработана конструкция вращающейся сцены для Московского художественного театра. Под его руководством осуществлены подъем и

спрямление старинного минарета в Самарканде. Шухов работал в Петербурге начальником чертежного бюро. В Баку Шухов занимался вопросами проектирования нефтяной техники. Для подъема нефти из скважин он создал конструкцию шнурового насоса. Деятельность Владимира Григорьевича Шухова, проявившаяся в гениальных инженерных разработках, относящихся к самым различным сферам, не имеет аналогов в мире [1].

В Белгороде на площади университета стоит памятник имени Владимира Григорьевича Шухова.

Жизнь человеческая - что она для нас?
Года страданий или наслажденья час?
В ней всё бывает: и успех, и боль,
И каждый сам себе отводит в жизни роль.
И надо выбрать самый верный путь:
Идти к мечте, с дороги не свернуть –
И поведёшь тогда людей ты за собой...
И, видя свет твоей души, они пойдут с тобой!

Эти строки о Горине Василии Яковлевиче – председателе колхоза имени Фрунзе Белгородского района. Василий Яковлевич награжден орденом Трудового Красного Знамени, дважды Герой социалистического труда, почетный гражданин Белгородской области, почетный профессор сельскохозяйственной академии. Он - наш современник. Родился Василий Яковлевич в селе Бессоновка Белгородского района 7 января 1922 года в потомственной крестьянской семье. Сколько помнит он себя - жизнь его тесно связана с землей. В июне 1941 года закончил Харьковское военно-медицинское училище. И тут же ушел на фронт защищать родную землю.

После демобилизации Василий Яковлевич работал фельдшером в Бессоновке. Лечил людей. Видел, как тяжело восстанавливается село после лихих военных годин. И замирало сердце, болью отзывались в нем беды односельчан. В 1959 году на общем собрании избрали коммуниста Горина председателем колхоза. Своему колхозу он беззаветно служил 55 лет – до своей кончины в апреле 2014 года [2].

Мы по праву гордимся далёким историческим прошлым нашего края, восхищаемся подвигами наших земляков, тех, кто совершал подвиги на нашей белгородской земле. История Белгородской области - история выдающихся достижений и побед, история самоотверженного труда, героизма наших соотечественников. Мы поделились только малой частью об известных людях, прославивших Белгородскую землю, людях, которые внесли неоценимый вклад в процветание нашего края.

Источники и литература

1. Арнаутов Л.И., Карпов Я.К. Повесть о великом инженере. – М.: Московский рабочий, 1978. – 240 с.

2. Белгородская энциклопедия. – Белгород. Изд-во «Областная типография», 2000. – 406 с.

«Конструктор от бога» - Альберт Моржаретто

Есипова Ирина Хасановна,
ст. научный сотрудник МКУК «СОКМ»

История любого города, прежде всего, связана с жизнью людей и их деятельностью. Богат наш город боевыми и трудовыми подвигами наших земляков. Мы по праву гордимся старооскольцами – участниками многих исторических событий, героями Великой Отечественной войны и труда, учёными и военачальниками, деятелями искусства и культуры. Один из талантливейших людей своего времени – Альберт Александрович Моржаретто, первый в Старом Осколе доктор технических наук, главный конструктор Старооскольского механического завода.

Моржаретто Альберт Александрович родился 30 сентября 1933 года в Старом Осколе в рабочей семье. Мать – Моржаретто Любовь Ивановна была домохозяйкой, занималась воспитанием детей. Отец – Моржаретто Александр Иванович работал на механическом заводе. В семье было четверо детей, и Альберт был первенцем. С ранних лет он помогал родителям и по хозяйству, и в воспитании младших братьев и сестёр. Для них Альберт Александрович всегда был большим авторитетом, ведь только он, старший брат, мог и с уроками помочь, и дать дельный совет.

В 1951 году, окончив Старооскольскую среднюю школу №1, Моржаретто поступил учиться в Харьковский горный институт. Вот как вспоминает об этом его младшая сестра, Вера Александровна Моржаретто: «Я моложе брата, но помню, как его провожали в Харьков для учёбы в горном институте. Ведь тогда было очень важно, что стипендия там была выше, чем в других вузах, давали общежитие. А ещё у студентов – горняков была очень красивая форма. Я не помню, чтобы он просил денежной помощи у родителей. Всегда учился хорошо, получал стипендию, а когда приезжал на каникулы, обязательно привозил всем гостинцы». [1]

В 1956 году, после окончания института, получив специальность «горный инженер-шахтостроитель», он уезжает работать молодым специалистом на Украину. С мая 1958 года работал в тресте «Кадиевшахтстрой» горным мастером. Альберт Александрович постоянно повышал свою производственную квалификацию и вскоре получил должность начальника горного цеха. [2]

В 1960 году А.А. Моржаретто возвращается на родину, в Старый Оскол. И здесь, в родном городе, начинается его трудовая деятельность на Старооскольском механическом заводе старшим инженером технического отдела. Имея опыт работы на шахтах, он занимается усовершенствованием уже выпускаемой заводом горной техники, разрабатывает новое горное оборудование, изучает новейшую литературу по разработке горных пород. В 1964 году на заводе был создан конструкторский отдел, который возглавил А.А. Моржаретто, став главным конструктором завода. Свой конструкторский отдел он сделал коллективом единомышленников, которые

вместе с ним изобретали, разрабатывали, испытывали и внедряли в производство новую технику. Он приходил на завод рано утром и не покидал до позднего вечера. Ветераны завода вспоминают, что в кабинете главного конструктора А.А. Моржаретто до позднего вечера горел свет. Он так был увлечён своей работой, что мог трудиться до глубокой ночи, не замечая времени. Под его руководством были созданы новые поколения буровых головок, применяемых в горнодобывающей промышленности, при строительстве тоннелей. Уже в 1969 году А.А. Моржаретто было выдано авторское свидетельство на изобретение «буровая коронка». [4] До этого были известны буровые коронки, армированные твёрдым сплавом, хвостовик которой имел опорный бортик, замковую и уплотняющую части. А, предлагаемая А.А. Моржаретто, буровая коронка отличалась от известных тем, что замковая часть её хвостовика была выполнена с радиусными лысками, соединяющими две смежные его грани. Это повышало её стойкость. С именем А.А. Моржаретто также связан прогресс в области бурения погружными пневмоударниками. Буровые станки, пневмоударники, коронки, в разработке которых он принимал непосредственное участие, имеют всеобщее признание у буровиков, отличаются оригинальностью и защищены большим количеством авторских свидетельств.

В 1982 году Государственный комитет СССР по делам изобретений и открытий выдал авторское свидетельство А.А. Моржаретто на изобретение «перфоратор». [5] Это изобретение относится к перфораторам для бурения шпуров в горных породах. Практически все его разработки внедрены в серийное производство, дают огромный экономический эффект и конкурируют с лучшими отечественными и зарубежными аналогами. Внедрив на своих предприятиях только семь авторских свидетельств А.А. Моржаретто, потребители имели в 1973–1989 гг. экономический эффект 23 млн. 761 тыс. рублей. Доля, приходящаяся на главного конструктора механического завода А.А. Моржаретто, такого многомиллионного эффекта составляет 6 млн. 306 тыс. 976 рублей. А всего таких авторских свидетельств у А.А. Моржаретто – 38. На испытания разработанной им новой техники он приезжал лично, в каком бы уголке страны это ни происходило. Он считал, что обязан присутствовать на испытаниях, чтобы быть до конца уверенным в своём изобретении. Поэтому А.А. Моржаретто объездил практически всю страну. М.С. Зарубин, бывший главный инженер механического завода, вспоминает об А.А. Моржаретто, как об очень красивом, интеллигентном человеке и удивительно талантливом инженере и руководителе, эрудированном, с великолепным чувством юмора.

В 1971 году Альберт Александрович Моржаретто защитил кандидатскую диссертацию в Московском горном институте. Он стал первым кандидатом технических наук в Старом Осколе. Дважды, в 1972 и в 1977 годах, за достигнутые успехи в развитии народного хозяйства СССР Моржаретто Альберт Александрович был награждён Бронзовой медалью. [7]

За разработку и использование в производстве изобретения «Пневмоударный механизм» а.с. 431302 за 1975 год творческой бригаде

изобретателей Старооскольского механического завода, в том числе А.А. Моржаретто, была присуждена первая премия имени учёного В.Г. Шухова. За многолетний и добросовестный труд в 1986 году А.А. Моржаретто было присвоено почётное звание «Ветеран труда» с занесением его имени в Книгу Почёта механического завода.

В 1991 году, имея десятки авторских изобретений, многие из которых внедрены на производстве и приносят большой экономический эффект, А.А. Моржаретто присуждается учёная степень «Доктор технических наук», первого в Белгородской области. [9]

В 1995 году Указом Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина Альберту Александровичу Моржаретто было присвоено почётное звание «Заслуженный изобретатель Российской Федерации».

На Старооскольском механическом заводе А.А. Моржаретто называют «конструктором от бога» и до сих пор восхищаются его талантом. Одноклассник А.А. Моржаретто академик космонавтики, кандидат технических наук Юрий Иванович Русинович вспоминал об Альберте Александровиче, как о человеке, очень порядочном и умеющем дружить. И, действительно, свою школьную дружбу они пронесли через всю жизнь.

К сожалению, у Альберта Александровича Моржаретто не было семьи. Главной женщиной в жизни стала для него его мама. Именно у неё он находил поддержку и мудрый совет. А Любовь Ивановна всю жизнь гордилась своим старшим сыном, очень любящим и заботливым.

В 2006 году А.А. Моржаретто не стало. Его сестра, В.А. Моржаретто, передала в фонды Старооскольского краеведческого музея его фотографии, дипломы, авторские свидетельства и другие документы. И сегодня, одна из экспозиций музея рассказывает посетителям об одном из лучших изобретателей страны, нашем земляке – Альберте Александровиче Моржаретто.

На 35-м заседании Совета депутатов Старооскольского округа народные избранники решили увековечить имена ученых-естествоиспытателей, чья жизнь и деятельность были связаны с историей нашего края. В районе ИЖС «Ладушки» улицы назовут в честь Альберта Моржаретто, Ивана Русиновича, Ивана Пульмана и Михаила Алисова.

Источники и литература

1. Запись беседы с сестрой А.А. Моржаретто В.А. Моржаретто. СОКМ. М-4
2. Диплом К №796776 Моржаретто А.А. об окончании Харьковского горного института. СОКМ КП 20264.
3. Трудовая книжка Моржаретто А.А. СОКМ КП 20265.
4. Авторское свидетельство № 250820 Моржаретто А.А. СОКМ КП 20255.
5. Авторское свидетельство № 1002565 Моржаретто А.А. СОКМ КП 20253.
6. Диплом кандидата технических наук МТН № 069393 Моржаретто А.А. СОКМ КП 20263.

7. Удостоверение № 4523 о награждении Моржаретто А.А. Бронзовой медалью за достигнутые успехи в развитии Народного хозяйства СССР. СОКМ КП 20913.
8. Удостоверение №57830 о награждении Моржаретто А.А. Бронзовой медалью за достигнутые успехи в развитии Народного хозяйства СССР. СОКМ КП 20915.
9. Диплом Доктора технических наук ДТ № 007809 Моржаретто А.А. СОКМ КП 20262.

Анатолий Капитонович Болдырев – выдающийся кристаллограф, минеролог, математик

Клевцова Елизавета Олеговна, тьютор;
Шайхуллина Анна Николаевна, педагог-организатор;
МБУ ДО «Центр дополнительного образования «Одаренность»

Вспоминая научные достижения знаменитых белгородских ученых, нельзя не отметить выдающегося, имеющего мировое призвание, кристаллографа, минеролога, математика – уроженца города Грайворона, Болдырева Анатолия Капитоновича. Анатолий Капитонович был доктором геолого-минералогических наук, профессором Ленинградского горного института членом-корреспондентом АН СССР, иностранным членом французского минералогического общества.

Он родился в уездном городе Грайвороне, тогда ещё Курской губернии в 1883 году. Отец Анатолия Капитоновича на момент его рождения был купцом II гильдии, однако до 1861 года Капитон Лукич и Агриппина Григорьевна Болдыревы принадлежали к сословию крепостных крестьян.

Стоит отметить, что жизненный и профессиональный путь Анатолия Капитоновича был весьма сложным, под стать времени, в котором он жил. В 1901 году А.К. Болдырев окончил Харьковское реальное училище и поступил в Петербургский горный институт. В начале 1903 года под руководством профессоров Е. С. Фёдорова и В. В. Никитина Анатолий Капитонович Болдырев начал получать специализацию по кристаллографии, минералогии, петрологии и родственным наукам Однако в 1904 году в связи с тем, что он оказался участником студенческих волнений, Болдырев вынужден был временно оставить учебу Но это не помешало ему в 1907 году создать колоссально важную работу в математической науке — «Основы геометрического учения о симметрии».

В 1910 году Анатолий Капитонович за участие в студенческом движении был арестован и административно сослан на три года в Пермскую губернию, сначала в Чердынский край, затем в Нижний Тагил, где служил всю ссылку геологом Нижнетагильского округа. В 1910—1914 годах, находясь в ссылке, опубликовал ряд научных трудов по кристаллооптике, геометрии, региональной петрографии, буровому делу, теории подсчета запасов металла в россыпях. Весной 1914 года он уехал в Петербург и поступил гидрогеологом в отдел земельных улучшений, в течение лета 1914 года работал в Средней Азии в бассейне реки Чу и в районе озера Иссык-Куль. По возвращении из экспедиции в Петроград был мобилизован. После недолгого обучения и работы санитаром попал как нестроевой в химическую лабораторию дымовых завес около Колпино в качестве химика-лаборанта, служил там до 1917 года. После, будучи рядовым 3-го железнодорожного батальона, был выбран в Петроградский Совет рабочих и солдатских депутатов. В марте 1917 года вступил в партию Эсеров, из которой вышел сразу после Великой Октябрьской социалистической революции.

С 1918 года Анатолий Капитонович работал в Геологическом комитете. В летние периоды проводил полевые работы на месторождениях Урала, Алтая, Восточного Забайкалья. В 1919 году на 36 году жизни Болдырев окончил Горный институт. 5 июня 1921 года, после публичной защиты своих научных трудов на открытом собрании Геолого-Разведочного факультета Горного института, А. К. Болдырев единогласно утвержден «кандидатом на кафедре кристаллографии». Был назначен деканом Геолого-Разведочного факультета Горного института. В 1934 году Высшая аттестационная комиссия утвердила одним из первых Анатолия Капитоновича Болдырева в ученой степени доктора геологических наук без защиты диссертации. [1]

В 1921 и 1933 годах дважды был арестован, но оба раза после двухмесячного следствия выпускался на свободу. Однако в результате следующего ареста, который произошел в 1938 году в Ленинграде, Болдырев был осужден Особым Совещанием по статье АСО 26 июля 1939 года на 5 лет. Причиной для ареста и осуждения Анатолия Капитоновича на этот раз явилось то, что в 1926 году он был командирован на три месяца в Испанию на Международный геологический конгресс, в Германию для работы в рентгеновской лаборатории. Высказывается мнение, что причиной ареста Болдырева послужил донос коллег, завидовавших успеху учёного. Именно в этот период имя Болдырева как крупнейшего кристаллографа страны стало широко известно за границей. Его статьи печатались в иностранных научных журналах, он участвовал в международных геологических конгрессах. В Испании и Германии он завоевал мировое признание в области кристаллографии, а французские ученые избрали его иностранным членом Французского минералогического общества. Отбывал Анатолий Капитонович срок на Колыме. Первоначально он был направлен на строительство Усть-Тасканской электростанции, на рытье котлована. С 18 ноября 1940 года, отбывая наказание, работал в Геологоразведочном управлении Дальстроя в должности инженера-геолога. После освобождения из лагеря в октябре 1943 года Болдырев работал в качестве старшего геолога и консультанта научно-исследовательского отдела Дальстроя. 25 марта 1946 года Анатолий Капитонович Болдырев погиб. Автомобиль, в котором он ехал в поселок Ола, провалился под лёд. Шофёр не смог выбраться из машины и утонул, а Анатолий Капитонович, сумев выбраться, замёрз, не добравшись до населённого пункта. [2]

Трудно переоценить вклад, внесенный Анатолием Капитоновичем Болдыревым в науку. По его учебникам училось не одно поколение советских геологов. Им написаны три тома «Курса описательной минералогии», представляющих собой систематическое описание всех известных в то время минералов, а работа «Кристаллография» выдержала три издания и переведена на испанский язык. Вместе со своими помощниками он осуществил гигантский труд — «Определитель кристаллов», на составление которого ушло целое десятилетие. В Ленинградском горном институте Болдырев создал одну из первых в СССР рентгенометрическую лабораторию, первую и единственную в СССР кристалломодельную

мастерскую, две гониометрических и кристаллизационную лабораторию для учебных и научных целей. Продолжая работы Е. С. Фёдорова, в 1925 году Болдырев предложил метод определения химического состава минералов на основании измерений их кристаллов. Болдырев разработал схему основных процессов минералообразования, ставшую основой коренного пересмотра экспозиции Горного музея по генетической минералогии. Также он является создателем приборов, облегчающих вычерчивание стереографических проекций, таких, как: «угловой циркуль», «стереографический транспортир».

Анатолий Капитонович Болдырев основал Федоровский институт кристаллографии, минералогии и петрографии, который стал научным центром, объединившим всех кристаллографов Советского Союза. Около двадцати лет своей жизни А. К. Болдырев посвятил педагогической деятельности.

В конце жизни Анатолий Капитонович работал над курсом «Высшая минералогия», который так и остался неоконченным. В анкетном листе Анатолия Капитоновича Болдырева, составленном в 1938 году при его аресте, указано: «Научный стаж – 40 лет, педагогический – с 1918 по 1938 годы – 20 лет, профессорский – с 1919 года –19 лет. Имею свыше 80 печатных работ, из них 6 книг (курсы кристаллографии, минералогии и сводные работы)». [3]

Труды Анатолия Капитоновича Болдырева золотыми буквами вписаны в мировую науку. Жаль, что мало кому из современных белгородцев известно имя выдающегося земляка, а ведь он этого по праву заслуживает. Для разрешения этой проблемы, на наш взгляд, целесообразно проведение тематических мероприятий, которые могли бы поведать белгородцам о жизни и работе заслуженного ученого.

Источники и литература

1. Анатолий Капитонович Болдырев [Электронный ресурс]. – URL: http://www.docentmorozov.ru/hist/boldyrev/ (дата обращения 10.12.2021)
2. Болдырев, Анатолий Капитонович // Большая русская биографическая энциклопедия (электронное издание). – Версия 3.0. – М.: Бизнессофт, ИДДК, 2007.
3. Алявдин В.Ф. Последние годы научного творчества А.К.Болдырева. – Зап. ВМО, 1964, ч.93, вып.2. – С.173-178.
4. Шафрановский И.И., Алявдин В.Ф. Анатолий Капитонович Болдырев. 1883-1946. – Л.: Наука, 1978. – 256 с.

Человек – фабрика

Котарева Ирина Андреевна,
учитель английского языка,
МБОУ «Основная общеобразовательная школа №36»

Расцвет творчества прекрасного изобретателя Владимира Григорьевича Шухова пришелся на рубеж XIX-XX веков, на тот период, когда отечественная техника и технологии переживали подъём. Владимир Шухов – современник Серебряного века в российской культуре. Для русской инженерно-технической мысли это время стало золотым, во многом благодаря нашему земляку, чьи успешные решения далеко продвинули человечество по пути прогресса.

Владимир Шухов родился 28 августа 1853 года в уездном городе Грайворон Курской губернии. Родители воспитали в сыне целеустремленность, тягу к знаниям и большое трудолюбие. В 1876 году Шухов окончил Императорское московское техническое училище (сегодня – МГТУ имени Баумана) с золотой медалью. Совет училища отправил его как лучшего выпускника в Америку для ознакомления с новейшими достижениями прогресса и получения опыта.

В Филадельфии у молодого инженера состоялись две важные встречи. Он познакомился с великим химиком Дмитрием Менделеевым. Их дружбе не помешала почти 20-летняя разница в возрасте.

Судьбоносным стало и знакомство с инженером и предпринимателем Александром Вениаминовичем Бари, в прошлом – российским подданным, а в то время гражданином США. [4]

Вернувшись в Россию, Владимир Шухов поселился в Петербурге и поступил в управление Варшавско-Венской железной дороги. Вскоре в Россию вернулся и Александр Бари, который в то время налаживал объекты нефтяной промышленности. Бари пригласил Шухова участвовать в этих проектах.

Из-за отсутствия развитой сети промышленных железных дорог добытую нефть в то время перевозили на лошадях. В 1878 году 25-летний Шухов прославился при строительстве первого в России нефтепровода- с балаханских нефтепромыслов фирмы братьев Нобель на заводы по переработке в Баку. Второй нефтепровод он спроектировал уже через год.

Не менее значимое детище Владимира Шухова – это эрлифт. В то время нефть брали из фонтанирующих скважин. Если фонтан выбрасывается силой подземных газов, их может заменить сжатый воздух, решил изобретатель. Это умозаключение и легло в основу эрлифта. По трубе в скважину нагнетали воздух, он подхватывал нефть и гнал ее из глубин. Этот способ стал основой для новой технологии нефтедобычи, а также откачки воды из артезианских скважин.

Среди работ выдающегося инженера центральное место занимают предложенные им котлы. Первый котел системы Шухова был выпущен в 1890

году. Преимущества его оказались настолько очевидны, что в скором времени эта система вытеснила американскую. Так на рубеже 1880-1890-х годов великий инженер, работая над несколькими проектами, совершил переворот в теплотехнике.

Огромный вклад Владимир Григорьевич Шухов внес в оборону страны. Непреодолимой преградой для неприятельского флота оказались поля плавучих мин системы Шухова. По заказу Морского ведомства с января 1915 года, за полтора года, он создал более 40 типов мин, решил вопросы их изготовления, транспортировки и установки. А самой успешной сухопутной разработкой Владимира Григорьевича в области военной техники считаются платформы осадных орудий. Прежние конструкции не обеспечивали кругового обстрела, были очень тяжелыми т неудобными в установке. Шухов избавил артиллеристов от этих проблем.

В начале 1890-х годов проявилась новая грань таланта Шухова: промышленная архитектура, а именно сетчатые сооружения из металла. Только в Москве по проектам Шухова возведено более 60 объектов: своды Верхних торговых рядов на Красной площади (знаменитого ГУМа), Петровского пассажа, Московского почтамта, гостиницы «Метрополь»… Эти сооружения и сегодня поражают своей красотой. Принцип их строительства на десятилетия опередил эпоху. Так слились гармония формы и точный расчёт ее прочности.

Идею сеток Владимир Григорьевич применил к высотным сооружениям. На нижегородской выставке он впервые показал созданную без участия архитекторов водонапорную башню из металла. Так появился «гиперболоид инженера Шухова»- символ его творчества.

Строительство самого знаменитого творения инженера Шухова – баши радиостанции имени Коминтерна на Шаболовке в Москве – началось в 1919 году. Эксплуатация башни началась уже в 1922 году. [2]

Вскоре Шухов превзошел свое же достижение. По плану электрификации России он построил опоры для линии электропередач на одной из первых советских электростанций - НиГРЭС под Нижним Новгородом. Три пары сетчатых гиперболоидных башен выдерживали многотонные провода с намерзшим льдом. При этом конструкция башен стала еще более элегантной.

В 1937 году Шаболовскую башню при участии ее создателя переоборудовали для трансляции передач коротковолнового, а затем высокочастотного телевидения. В 1991 году там установили новую технику. Работы вели специалисты центрального научно-исследовательского и проектного института строительства металлоконструкций имени Мельникова – института, выросшего из возглавляемого Шуховым проектного бюро.

Современники называли Владимира «русским Леонардо», «академиком инженерного знания», «человеком - фабрикой». Идеи великого инженера, делавшего расчеты с помощью логарифмической линейки и арифмометра (иной вычислительной техники ещё не существовало), нашли применение на просторах от Петербурга до Владивостока, от Баку до Архангельска.

Наследие великого изобретателя необъятно, ведь это далеко не весь перечень его достижений. Наш земляк принадлежит к тем ученым и изобретателям, чьи исследования на десятилетия вперед ускорили научно-технический прогресс и дали нам с вами веру в безграничные возможности человеческого разума.

Источники и литература

1. Шухов В.Г. Искусство конструкции: Пер. с нем.. – М.: Мир,1994. – 192 с.
2. Гиперболоид Владимира Шухова // Экономика и жизнь. – 1999. – №26. – С.31.
3. Морозов Е. П. Гиперболоиды инженера Шухова: металлостроительство в XX веке // Монтажные и спец. работы в стр-ве. – 2001. – №2. – С.2-12.
4. Белгородская Энциклопедия Белгород: Издательство Областная типография 2000 г.
5. «Грайворон сквозь свет веков». Издательство Белгородская областная типография, г. Грайворон,2005 г.
6. Журнал «Наше наследие». Е.Шухова «Труды и дни инженера В.Г.Шухова»., Москва, 2007 год.
7. Ежемесячное приложение к журналу Родина “Былое” №9-10.

Выдающиеся ученые - уроженцы села Обуховка Старооскольского края

Новикова Татьяна Станиславовна,
заведующая Домом-музеем В.Я. Ерошенко
МКУК «Старооскольский краеведческий музей»

Российская Федерация — это великое государство, занимающее одно из первых мест на планете по территории и величине национального богатства. Однако главную её гордость составляют выдающиеся граждане, оставившие заметный след в истории. Наша страна взрастила огромное количество известных учёных, политиков, полководцев, спортсменов и деятелей искусства.

Белгородчина имеет замечательное наследие – славное трудовое и ратное прошлое, многовековую историю. Наш Старооскольский край внес значимый вклад в развитие и сохранение этой истории. Не будем забывать, что в нашем арсенале – могучая культура, великий разум и ратный подвиг предков. Нам есть на кого ровняться, кому подражать и с кого брать пример.

Уроженцами села Обуховка Старооскольского района являются яркие, талантливые, трудолюбивые люди, которые оставили след не только в истории края. Их достижения известны далеко за пределами нашей страны. Здесь нельзя не упомянуть о самом выдающемся земляке Василии Яковлевиче Ерошенко, незрячем писателе, поэте, педагоге, музыканте, эсперантисте, внесшем весомый вклад в развитие образования инвалидов по зрению. В списке обуховцев, да и во всей Белгородчине, его имя среди знаменитостей занимает одно из лидирующих мест. Но не только имя Василия Ерошенко прославляет село Обуховку. Среди обуховцев есть выдающиеся ученые с мировыми именами. Это доктор сельскохозяйственных наук Невинных Василий Алексеевич, кандидат технических наук Плохотников Иван Васильевич. Оба являются также участниками Великой Отечественной войны. Невинных Василий Алексеевич воевал еще и в Гражданскую войну. За свои ратные и трудовые подвиги они отмечены высокими государственными наградами.

Василий Алексеевич Невинных (1900-1982) и Иван Васильевич Плохотников (1926 – 2013), ветераны войны и труда, являются уроженцами села Обуховка Старооскольского района. Родители их трудились, как и многие сельчане, на землях в поместьях графов Орловых-Давыдовых, затем в колхозе «Мировой Октябрь». Проживали они в селе Обуховка на одной улице Заречная. На селе эту сторону Обуховки вдоль реки Котел издавна и по сей день называют Бычань. Эти места известны заливными лугами, буйной растительностью. В конце огородов все жители делали копанки и они заполнялись водой. Это использовалось для полива. Сохранились такие приспособления и у современных обуховцев. Также в районе Бычани на берегу реки было специально оборудованное самими обуховцами место для купания. Здесь был песчаный берег, по другую сторону реки лес, что позволяло ребятишкам делать тарзанки для ныряния. Все жители обуховки

любили эти места, использовали для отдыха. Здесь в разные годы часто собирались вместе с другими ребятами Василий Невинных, Иван Плохотников. [2]

Василий Невинных в конце 1920-х годов работал на Дагестанской сельскохозяйственной станции, в городе Дербент. В действующей армии с самых первых дней начала Великой Отечественной войны. В то время он уже трудился в городе Краснодаре, оттуда и был призван в 1941 году. Войну Василий Невинных прошел в составе 10-й гвардейской казачьей кавалерийской дивизии. Невинных доблестно сражался, за что был удостоен боевых наград: два ордена «Красной Звезды», медали «За отвагу», «За боевые заслуги» и многие другие. [6]

После войны Василий Алексеевич Невинных окончил сельскохозяйственный институт в Краснодаре. По окончании работал на опытных станциях, занимаясь селекционной наукой, вначале опять в Дагестане, затем на Северном Кавказе. С 1956 года Василий Алексеевич переехал на Кубань, и до последнего своего дня, до 1982 года, успешно трудился в Краснодарском научно-исследовательском институте сельского хозяйства.

Василий Алексеевич Невинных является первым селекционером по получению уникальных семян конопли, которая не содержит элементов наркотической активности. Невинных получил 12 сортов такой конопли, среди них впервые в истории сельского хозяйства нашей страны высококачественный и продуктивный гибрид «Краснодарский-10». Сорт «Южная Краснодарская», полученный Невинных и выращиваемый с 1949 года, занимал сельскохозяйственные поля до 60 тысяч гектаров. За высокие достижения в области науки и техники - за выведение новых сортов конопли и кенафа, дающих высокие урожаи, в 1967 году Невинных Василий Алексеевич, старший научный сотрудник Краснодарского научно-исследовательского института сельского хозяйства, в то время уже кандидат сельскохозяйственных наук, удостоен звания лауреата Государственной премии. [1]

В.А. Невинных, доктор сельскохозяйственных наук, до сих пор остается одним из первых в списке выдающихся ученых в области селекции лубяных культур, он внес весомый вклад в развитие сельского хозяйства, смог добиться для Родины получения ценных сортов семян различных культур. Свой богатый опыт Василий Алексеевич Невинных щедро передавал ученикам – будущим ученым нашей страны.

Иван Васильевич Плохотников, не окончив школу, мальчишкой сбежал на фронт, сражался в годы Великой Отечественной войны с 1943 года, в ту пору ему не было и семнадцати лет. Как и многие, он прибавил себе годы, и был добровольно отправлен на фронт из Старо-Оскольского районного военного комиссариата. Несмотря на столь юный возраст, Иван Плохотников был командиром орудия, прошел суровыми фронтовыми дорогами, принимал участие в штурме крепости Кенигсберг, дошел до Берлина. И.В.Плохотников был удостоен многими боевыми

государственными наградами, такими как орденом Великой Отечественной войны II степени, медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной Войне 1941-1945г.г.», «За взятие Берлина», двумя медалями «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга» и др. [6]

Иван Васильевич Плохотников до июля 1949 года оставался служить в рядах Советской армии. До июня 1947 г., Иван год обучался в лучшей по тому времени Васильковской Военной Авиационной школе, получив профессию авиамеханика.

В 1949 году Иван возвращается в родную Обуховку. Здесь он получил среднее образование, обучаясь с 1949 по 1951 годы в Бабанинской школе. По окончании школы Иван Плохотников поступает в Ленинградский политехнический институт на гидротехнический факультет. Всю свою трудовую деятельность Иван Васильевич посвятил науке, более пятидесяти лет работал во Всесоюзном научно-исследовательском институте гидротехники им Б.Е.Веденеева. Плохотников участвовал в разработке проектов Красноярской, Токтогульской, Иркутской, Новосибирской, Колымской, Саяно-Шушенской, Рогунской, Тельмамской, Вилюйской гидроэлектростанций.

Плохотников достиг высокого профессионального уровня, специализируясь, в основном, на изучении и создании гидротурбинных блоков. Его научные работы в области нестандартных явлений в элементах проточной части гидроэлектростанций нашли подтверждение, как со стороны отечественных научно-исследовательских учреждений, так и за рубежом.

И.В. Плохотников кандидат технических наук, свою диссертацию он защитил в 1972 году, является автором более 50 научных статей и докладов, которые опубликованы в научных книгах, учебной литературе.

В Санкт-Петербурге 19 марта 2013 г. на 87 году жизни И.В. Плохотников скончался. Похоронен Иван Васильевич Плохотников в селе Обуховке Старооскольского района на сельском кладбище, таковым было последнее желание Ивана Васильевича, чтобы покоиться рядом с родными и близкими. [3] Документы, фото, награды, личные вещи его сестра Нина Васильевна в 2013 году передала в дар Старооскольскому краеведческому музею. Сотрудники Дома-музея В.Я. Ерошенко в селе Обуховка провели поисковую, научно-исследовательскую работу по изучению фактов уникальных биографий выдающихся ученых. В частности, сотрудники связались с Краснодарским НИИ сельского хозяйства, вели переписку с ученицей, продолжательницей дел В.А. Невинных Татьяной Ивановной Сухорада, доктором сельскохозяйственных наук. В результате Т.И. Сухорада передала в дар музею документы, фото, книги, научные труды Василия Алексеевича. История выдающихся земляков пополнилась интересными экспонатами.

Источники и литература

1. Белгородская энциклопедия. Гл. ред. В.В. Овчинников. – Белгород, 2000.

2. Интервью с жительницей села Обуховка по ул. Заречная Е.М. Романченко 1928 г.р. – 23.12.2016 г.
3. Воспоминания жительницы города Старый Оскол, уроженки села Обуховка Нины Васильевны Плохотниковой 1939 г.р. – 05.02. 2013 г.
4. Подвиг народа. Режим доступа– http://podvignaroda.ru/?#tab=navResult
5. Невинных В.А. Режим доступа – https://ru.wikipedia.org/wiki/
6. Память народа. Режим доступа – https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_nagrazhdenie34002145/

Старый Оскол – город, устремленный в будущее (к 45-летию начала строительства первого жилого дома «Нового города»)

Пивоварова Лидия Николаевна,
кандидат исторических наук, доцент,
Старооскольский технологический институт
им. А.А. Угарова (филиал) Национального исследовательского
технологического университета «МИСиС»

Старый Оскол относится к числу ведущих горнометаллургических центров страны, входит в число наиболее динамично развивающихся городов России [2,12-13]. В Старом Осколе был построен первенец бездоменной металлургии – Оскольский электрометаллургический комбинат (ОЭМК). Он расположен вблизи крупных месторождений высококачественных железных руд [5,128]. Старооскольцам есть чем гордиться: впервые на КМА была начата промышленная добыча железной руды, началось комплексное освоение богатств Курской магнитной аномалии [8,529].

Старый Оскол – город трех Всесоюзных ударных комсомольских строек, выросший в своем современном облике как результат самоотверженного труда тысяч и тысяч молодых посланцев из многих союзных республик тогдашнего Советского Союза, прибывших в наш город по комсомольским путевкам.На протяжении многих лет наш город занимает призовые места в конкурсе на звание «Самый благоустроенный город России» [10,325].

Одну из ведущих ролей в годы строительства новых микрорайонов Старого Оскола и сооружения объектов ударных комсомольских строек играла многотысячная комсомольская организация нашей страны и города. Для молодежи ударные комсомольские стройки стали экзаменом на прочность характера, возможностью утвердить себя, полнее раскрыть свои способности, ощутить великую силу трудового коллектива.

Только в 1974-1977 годах 245 важнейших строек страны, которые определяли развитие основных отраслей народного хозяйства, стали именоваться Всесоюзными ударными комсомольскими. Основой отрядной комсомольской жизни явились – добровольность формирования и самоуправление, взаимопроникновение хозяйственной деятельности с идейной работой среди местного населения, а также строгая сознательная дисциплина и ответственность. У бойцов стройотрядов воспитывалось уважение к чужому труду, чувство долга и самостоятельность. Эти славные традиции помнят и сегодня [7, 110].

В 1973 году на старооскольской земле была утверждена площадка под строительство ОЭМК, общей площадью 700 га, расположенной на расстоянии 22 километров от будущих новостроек. Министерством внешней торговли, Министерством черной металлургии СССР был подписан ряд соглашений с западноевропейскими фирмами о сотрудничестве в области проектирования, строительства, оснащения оборудованием и разработке

технологий. Это фирмы Германии, США, Франции, Италии. 21 марта 1974 года в Москве Министерством внешней торговли СССР и группой западно-германских фирм «Зальцгиттер», «Корф-Шталь АГ», «Фридрих Крупп», «Сименс», «Демаг» было подписано соглашение о сотрудничестве в создании в СССР металлургического комбината. В последующие годы было заключено более 50 контрактов с ведущими фирмами ФРГ, Швеции, Франции и других стран. В мае 1974 года Министерством черной металлургии был издан приказ об организации строительства в Старом Осколе Белгородской области электрометаллургического комбината, основанного на способе прямого восстановления железа. Первым директором завода «ОЭМК» был назначен Башков Владимир Алексеевич.

21 января 1976 года Постановлением ЦК ВЛКСМ сооружение ОЭМК было объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. 16 июня 1976 года состоялся III пленум Старооскольской городской комсомольской организации, который поставил конкретные задачи перед комсомольцами и молодежью по строительству первой очереди Оскольского электрометаллургического комбината, объектов жилья и соцкультбыта, микрорайона «Новый город» [1,81-82]. Своим рождением микрорайон «Новый город» обязан решению правительства СССР строить на земле, богатой железной рудой, металлургический комбинат. В Госплане СССР речь о его строительстве в Старом Осколе шла еще в 1932 году. Подготовительные работы были прерваны Великой Отечественной войной.

20 февраля 1976 года был торжественно заложен фундамент первого дома в северо-восточной части Старого Оскола – дома № 25 микрорайона Жукова. Конечно, за то, чтобы Новый город вырос почти рядом со старым, нужно было бороться. Вспоминает Почетный гражданин Старого Оскола Цыцугин Валентин Николаевич, руководитель организации «Гипрогор», которая разрабатывала объекты строительства в Старом Осколе: Микрорайон «Новый город» одни предлагали построить в районе Старооскольского водохранилища, другие в районе села Обуховка, поближе к ОЭМК, но наше (старооскольцев) предложение построить его в районе Пушкарской слободы оказалось самым правильным. Мне пришлось даже отстаивать свое мнение и мнение моих товарищей перед секретарем ЦК КПСС (а позднее председателем Совмина) Михаилом Соломенцевым. Это подтвердила истории нашего города [6, 127].

Вспоминает Иван Борисович Ляпко – один из тех, кому была доверена честь закладки первого блока в фундамент первого дома, тогда он был бригадиром строителей организации «Электрометаллургстрой»: «Первым собирались строить дом №43, но приехало начальство и вмиг всё переиграли. Свою роль в этой ситуации сыграли символы. В эти дни в Москве начинал работу XXV съезд КПСС и цифра «25» в этой ситуации показалась наиболее подходящей. Наутро 20 февраля 1976 года уже был готов котлован под фундамент, определили участников символической закладки – передовиков, заслуживших это право ударным трудом» [4,4].

День 20 февраля выдался морозным и солнечным, градусник показывал –24 градуса по Цельсию. В 16.00 начался многолюдный митинг. «Кругом – чистое поле, но, чтобы пройти к котловану, нужно было преодолеть узкий коридор среди огромной массы людей, – делился воспоминаниями Иван Борисович Ляпко. – Нас, участников закладки Нового города, встречали, как космонавтов – приветственными возгласами и цветами».

Первый ковш грунта из котлована отрыл экскаваторщик Евгений Ярошенко, за рулем самосвала был Владимир Пичко. Закладку первого блока сделали бригадир каменщиков Иван Зубков, каменщики Екатерина Иванова и Виктор Попов, а также бригадир Иван Ляпко. Уложив несколько блоков, первостроители замуровали в бетон металлическую памятную капсулу с письмом- обращением к потомкам 2000 года от молодых строителей Нового города: « *...В эти февральские дни мы возводим вместе с жильем мощную базу стройиндустрии, чтобы уже в будущем году начать сооружение гиганта отечественной бездоменной металлургии. У нас немало трудностей, связанных с огромным размахом и сложными строительно-монтажными работами. Но мы горды и счастливы тем, что именно нам, комсомольцам и молодежи, выпала большая честь своими руками воздвигать промышленный комплекс в сердце Курской магнитной аномалии. ...Свято берегите то, что завоевано отцами и дедами, что мы теперь создаем и создали для вас, приумножайте богатство и мощь советской отчизны, делайте все для ее дальнейшего расцвета*» [4,4].

Среди первых строителей были: Владимир Гамора и Пётр Кусков – одни из тех, кто с первого колышка строил Новый город, а также работники многих подразделений Оскольского электрометаллургического комбината. Владидимир Константинович Гаморатогда работал главным технологом комбината «Электрометаллургстрой», принимал участие в возведении первых многоэтажных панельных домов в Старом Осколе, расположенных в микрорайоне Жукова. «Панели для них везли железнодорожными составами из Москвы – вспоминает он, – Мы строили и пятиэтажные дома, школы в микрорайоне Жукова, занимались водоснабжением» [3, 10].

Нельзя сказать, что все шло по утвержденному плану, были проблемы. Газета «Октябрьские зори» в начале февраля 1976 года писала: «Уже в этом году планируется построить несколько девятиэтажных домов улучшенной серии 90, но на местном заводе КПД (Крупно-панельного домостроения) еще не освоен выпуск комплектующих деталей».

Строить наш город ехала молодежь со всех концов огромной страны. Жилыми вагончиками была усеяна огромная площадка на бескрайнем поле. По утрам строители выходили на работу под пение жаворонков, но тишине здесь не было места. Даже те строители, которые вбивали колышки с надписями: «Здесь будет ОЭМК!», «Здесь будет Новый Город!» не представляли всей грандиозности воплощения в жизнь масштабных проектов XX века.

Те, кто в те годы впервые приезжал в «Новый город» из более-менее благоустроенной старой части города и «Микрорайона», нередко удивлялись: «Какое захолустье!» Действительно, там, где сейчас микрорайоны: Олимпийский, Солнечный, Королёва, были колхозные поля, росла пшеница и кукуруза. Хотя в микрорайоне № 2 Нового города к этому времени проживало уже несколько тысяч человек, магазинов там еще не построили. Продуктовые ларьки, хлебный и газетный киоск стояли на месте нынешней площади Победы. Дорог, тротуаров, скамеек не было. «Кругом – непролазная грязь. В дождливое время ходили в только резиновых сапогах», – много лет спустя рассказывали жильцы дома № 25. Зато в этом же, 1978 году, начались занятия в средней школе №16, открылся первый детский сад «Солнышко». Время шло, «Новый город» развивался, благоустраивался и хорошел.

Примечательно было и то, что в строительстве Оскольского электрометаллургического комбината и «Нового города» принимали участие многонациональные бригады. Здесь работали представители 38 наций и народностей нашей страны и стран социалистического содружества.

Очень много сделала для города, чтобы он стал таким современным и уютным, главный архитектор генерального плана застройки и развития Старого Оскола, и в частности микрорайона Новый город Бутова Клавдия Викторовна. В нашем городе Клавдия Викторовна работала с 1976 по 1991 годы. Несмотря на то, что Клавдия Викторовна жила в Москве, своим вторым домом она считала Старый Оскол. И это неспроста, ведь ему она отдала 25 лет. Она сделала всё, чтобы наш город стал современным, красивым и удобным. И действительно это так! Ведь сейчас мы можем понять и осознать, как обдуманно она отнеслась к своему проекту. Чтобы живущим в этом городе людям было комфортно, жилую зону она расположила вдали от ОЭМКа. А для удобства работников комбината появилась скоростная трамвайная линия. Почётный гражданин Старого Оскола Цыцугин Валентин Николаевич, вспоминая о Бутовой, сказал: «Мне часто приходилось быть с этим удивительным человеком, ездить с ней в институт в Москву. И каждый раз я убеждался в том, как повезло всем нам, старооскольцам, что главным архитектором Старого Оскола стала К.В.Бутова». Клавдия Викторовна в любой ситуации говорила: «О людях надо думать, об их здоровье, а не каких-то ведомственных интересах». Свою работу архитектор Бутова сделала в очень короткие сроки. Новый город стал поистине её детищем, в него она вложила весь свой талант и душу. Очень известны в нашем городе объекты, спроектированные Бутовой К.В. Это: кинотеатр «Быль», Дворец культуры «Молодёжный», проспект Металлургов (сейчас проспект А. Угарова), проспект Комсомольский, микрорайон Дубрава. Парк Металлургов – последний её проект, он появился уже после смерти Бутовой Клавдии Викторовны.

Указом Президента от 18 февраля 1994 года N 345 за заслуги в области архитектуры и многолетний добросовестный труд Клавдии Викторовне Бутовой было присвоено Почетное звание «Заслуженный архитектор

Российской Федерации». К сожалению, в 2002 году Клавдии Викторовны не стало. Через год после ее смерти на очередной сессии Старооскольского городского совета решался вопрос о присвоении её имени одной из улиц нашего города. Николай Петрович Шевченко – глава местного самоуправления, тепло и сердечно сказал: «Благодаря Клавдии Викторовне вырос не только прекрасный город, воплощение её мечты, но нам удалось избежать многих архитектурных ошибок, которые, к сожалению, допускаются в других городах». Улица им. К.В. Бутовой находится между микрорайонами Северный и Юбилейный – это оживленная магистраль, на которой расположены: городской автовокзал, рынок «Юбилейный», торговый центр, жилые многоэтажки. На одном из домов было решено установить мемориальную доску в честь К.В. Бутовой.

В книге «Помни имя своё» писатель В. М. Косинов сказал очень мудрые слова: «Да, жалко, что так рано ушла из жизни эта талантливая женщина, сколько бы ещё принесла она пользы людям. Но у жизни свои правила. Клавдия Викторовна, как яркая звезда, оставила добрый след на старооскольской земле. Это не осталось незамеченным. И то, что одна из улиц нашего города носит её имя, это признание её таланта, её дела, которое она любила и которому отдала лучшие годы своей жизни»[5, 128].

Так, благодаря ОЭМК и «мирному подвигу»людей многих профессий, вырос новый красавец город со всеми социальными объектами. Добротные дороги соединили его не только с комбинатом, но и со многими селами района. Появился новый, необычный для наших мест вид удобного транспорта – скоростной трамвай. Действует теплица, которая обеспечивает весь город витаминной продукцией, открыт прекрасный плавательный бассейн, крепнет и развивается подсобное хозяйство, построена и функционирует современная больница с уникальным оборудованием [11, 8-10]. Оскольские металлурги оказывают благотворительную помощь школам, детским садам, храмам, тем, кто в ней особенно нуждается.

Сегодня комбинат продолжает динамично развиваться, сохраняя лучшие традиции. Уникальные потребительские свойства обеспечили продукции комбината устойчивый спрос на рынках России, СНГ и дальнего зарубежья. Основными потребителями металлопродукции ОЭМК на российском рынке являются предприятия автомобильной, машиностроительной, трубной, метизной и подшипниковой промышленности[11,14-18].

Работой оскольских металлургов по праву гордится каждый белгородец [9,4]. Металлопродукция ОЭМК экспортируется в Германию, Францию, США, Италию, Норвегию, Турцию, Египет и многие другие страны. Комбинатом освоено производство сортового проката для изготовления изделий, используемых ведущими мировыми автомобилестроителями. Велика роль ОЭМК в развитии нашего региона. Такие предприятия – успешные и сильные – опора России и ее надежда [9, 3].

Конечно, то, что город динамично развивается, прежде всего, заслуга всех его жителей. В основе любого успеха – честный и добросовестный труд

многих людей. Всем нам очень повезло, потому что мы живем в городе, который признан одним из лучших городов в России и с каждым днем все больше раздвигает свои границы, становится краше и краше!

Источники и литература

1. Вербкин В.А. Сквозь годы труда и сражений (к 90-летию ВЛКСМ). – Старый Оскол, 2008. – 136 с.
2. Евсюков Е.Н., Евсюкова Ю.Е. Время выбирает сильных. – Старый Оскол: «Ямская степь», 2010. – 255 с.
3. Пивоварова С. Жизнь посвятил строительству // Зори, 2021. – №55.
4. Смотрова А. Первый в новом городе // Зори, 2021. – №13.
5. Косинов В. Лицом к лицу с Россией. – Старый Оскол: «Старооскольская типография», 2000. – 248 с.
6. Косинов В.М. Помни имя свое. – Старый Оскол: «Старооскольская типография», 2008. – 272 с.
7. Куцев Г. Молодежь и молодые города. – М.: «Молодая гвардия», 1977. – 192 с.
8. Никулов А.П. Старый Оскол. (Историческое исследование Оскольского края.) – Курск: ГУПП «Курск», 1997. – 576 с.
9. ОЭМК: Формула успеха. 35-летию ОАО «ОЭМК» посвящается /А.Богданович,Т.Золотых,Т.Каратепян [и др.]. – Белгород: «Белгородская областная типография», 2009. – 384 с.
10. Старый Оскол: /Гильман Л.Я., Овчинников В.В. Ред. В.А. Вербкин. – Белгород: ОАО «Белгородская областная типография», 2007. – 380 с.
11. Школа оскольских металлургов: 25 лет СПЦ. /А.Богданович, Т.Золотых, Т.Каратепян [и др.]. – Белгород: «Белгородская областная типография», 2009. – 256 с.

Обзор книг научно-популярной серии «Знаменитые земляки»»

Подгорнова Юлия Александровна,
библиотекарь отдела библиотечного краеведения
МКУК «Центральной библиотеки Новооскольского городского округа»

О талантливых и выдающихся изобретателях, ученых написано множество книг. Судьбы и дела этих людей всегда привлекали интерес читателей. Историю цивилизации невозможно представить без рассказа о научных и технических открытиях и о тех, кто их совершал.

Многие из героев этих книг объединяли в своих изысканиях разные сферы знания, стирая грань между техническим и гуманитарным направлениями. Через биографии читатель может увидеть, как простые люди достигали многого не только благодаря таланту, способностям, но и каждодневному труду. В последнее время вышло несколько интересных изданий об инноваторах разных веков.

О выдающихся ученых, новаторах, изобретателя – уроженцах Белгородчины можно узнать из книг научно-популярной серии «Знаменитые земляки», которые включают в себя краткие биографии тех уроженцев и жителей области, кто внес весомый вклад в развитие науки и технологий.

Одна из книг этой серии, рассказывает об уроженце Белгорода Николае Дмитриевиче Анощенко. В его судьбе соединились два великих изобретения, в корне изменивших жизнь человечества в XX веке: авиация и кинематограф. Наш земляк установил мировой рекорд по длительности беспосадочного перелёта на воздушном шаре и стал первопроходцем в области создания цветных и звуковых фильмов. Его книги привели в небо новые поколения знаменитых лётчиков и конструкторов и открыли удивительный мир экрана для многих известных кинохудожников. Об этом и многом другом вы можете узнать в книге «Анощенко». [1]

О настоящем русском интеллигенте, которого не сломили ссылка, тюрьмы и лагеря, об ученом с мировым именем, геологе, и кристаллографе Анатолии Капитоновиче Болдыреве – можно узнать в следующей книге. В Ленинградском горном институте Болдырев создал одну из первых в СССР рентгенометрическую лабораторию. Он основал Федоровский институт кристаллографии, минералогии и петрографии, который стал научным центром, объединившим всех кристаллографов Советского Союза. Ученики и последователи уважали его не только как эксперта, авторитетного специалиста, но и как человека высокой культуры и исключительной – кристальной – честности. [2]

Следующая книга знакомит нас с судьбами трех братьев Костенко, будущих инженеров, выросших в дворянской интеллигентной семье. Их имена также вошли в историю российской науки и техники. В книге представлены биография братьев, в которых отразились драматические сюжеты жизни страны в XX веке: войны и революции, плен, ссылки и

эвакуации, репрессии против научно-технической интеллигенции. Но ту же самую эпоху отличали вера в прогресс, энтузиазм всенародных строек, расцвет науки и подъём промышленности.

Владимир Полиевктович – знаменитый создатель кораблей и судостроительных заводов. Его технические идеи опередили своё время.

Михаил Полиевктович – выдающийся электротехник, разработчик энергоустановок и оборудования электростанций, ставший академиком, Героем Социалистического Труда.

Средний из трёх братьев, Василий Полиевктович, также выбрал техническую стезю, но его таланту не суждено было раскрыться в полной мере – его жизнь перечёркнута лагерем и блокадой. [3]

В кратких очерках автор постарался рассказать о судьбах наших земляков на фоне большой истории.

Белгородская земля славится талантливыми людьми, внесшими свой вклад в развитие, как родного края, так и всего Отечества. Один из них – учёный от Бога, уроженец Корочи Иван Алексеевич Двигубский. Он прошёл путь от провинциального мальчишки до доктора наук Московского университета, где трудился более сорока лет и возглавлял его в самые трудные годы. Иван Алексеевич – учёный-энциклопедист, один из ведущих отечественных естествоиспытателей первой трети XIX века. Он – один из тех ученых, благодаря которым российская наука обрела собственный язык. [6]

Ученый и подвижник, неутомимый охотник за опасными врагами-переносчиками смертельных болезней Евгений Никанорович Павловский, пожалуй, самый мирный генерал и самый воинственный медик. О нем рассказывает следующая книга. В ней вы можете узнать о том, какой весомый вклад Евгений Никанорович внес в развитие особой отрасли науки – медицинской географии. Он был не из тех служителей науки, которые всю жизнь проводят в тиши кабинета. Во главе многочисленных экспедиций он преодолел тысячи километров, по горам, пустыням и тайге. И биография исследователя порой напоминает приключенческий роман. Его труд на благо человечества помог спасти тысячи жизней. [4]

Следующая книга из серии «Знаменитые земляки» знакомит нас с биографией инженера-мостостроителя, Лавра Дмитриевича Проскурякова, которая похожа на историю о воплощении мечты. Это книга о человеке, который с ранних лет был увлечен вещами, далекими от интересов окружающих, о том, как юноша из белгородского села посвятил свой талант, знания и упорный труд отечеству, умножая мощь и красоту России. Мосты по его проектам были возведены по всей России, с западных границ до Дальнего Востока. [5]

Нельзя не упомянуть о гениальном изобретателе Владимире Григорьевиче Шухове, его уже при жизни называли «гордостью российской науки» и «русским Леонардо». Окончив с отличием Московское техническое училище, не ушел в науку, не стал преподавателем, а целиком посвятил себя промышленной практике и изобретениям. Еще студентом он изобрел

паровую форсунку – прибор для топки, позже нашедший широкое применение в нефтяной промышленности и в автомобилестроении.

Он развивал нефтяную индустрию и строительство, теплотехнику и судостроение, военное и реставрационное дело. По его чертежам прокладывали нефтепроводы и конструировали речные танкеры, возводили башни и строили заводы. В книге рассказывается о наиболее ярких моментах творческой биографии гениального инженера, изобретателя, архитектора. [7]

Источники и литература

1. Знаменитые земляки. Анощенко / И.А. Климова; Под общ. ред. В. В. Горошникова. – Рыбинск: Медиарост, 2019 – 48 с.: ил. – (Библиотека белгородской семьи, ISBN 978-5-906070-62-3).
2. Знаменитые земляки. Болдырев / С.В. Василев; Под общ. ред. В.В. Горошникова. – Рыбинск: Медиарост, 2018. – 48 с.:ил. – (Библиотека белгородской семьи, ISBN 978-5-906070-62-3).
3. Знаменитые земляки. Братья Костенко / А.А. Пчелинов-Образумов; Под общ. ред. В.В. Горошникова. – Рыбинск: Мидиарост, 2018. – 48.:ил.- (Библиотека белгородской семьи, ISBN 97805-906070-62-3).
4. Знаменитые земляки. Павловский / Д.В. Власов; Под общ. ред. В. В. Горошникова. – Рыбинск: Медиарост, 2018. – 48 с.: ил. – (Библиотека белгородской семьи, ISBN 978-5-906070-62-3).
5. Знаменитые земляки. Проскуряков / П.Ю. Субботин; Под общ. ред. В. В. Горошникова. – Рыбинск: Медиарост, 2018. – 48 с.: ил. – (Библиотека белгородской семьи, ISBN 978-5-906070-62-3).
6. Знаменитые земляки. Двигубский / Д.В. Власов; Под общ. ред. В. В. Горошникова. – Рыбинск: Медиарост, 2018. – 48 с.: ил. – (Библиотека белгородской семьи, ISBN 978-5-906070-62-3).
7. Знаменитые земляки. Шухов / А.А. Малахов; Под общ. ред. В. В. Горошникова. – Рыбинск: Медиарост, 2018. – 48 с.: ил. – (Библиотека белгородской семьи, ISBN 978-5-906070-62-3).

Гордость российской науки

Разинова Татьяна Леонидовна,
учитель математики
МБОУ «Средняя общеобразовательная школа № 17»

Подобно тому, как Пушкин олицетворяет поэтический гений России, Чайковский – музыкальный, а Ломоносов – научный, так Шухов представляет его в сфере инженерного искусства.

Сергей Капица, академик

Владимир Шухов – современник Серебряного века в российской культуре. Для русской инженерно-технической мысли это время стало золотым – во многом благодаря нашему великому земляку, который успешно решил многие сложные практические задачи, далеко продвинув человечество по пути прогресса.

Владимир Шухов включен в список 100 самых выдающихся инженеров всех времен и народов. Прежде всего, поражает одно только перечисление сфер его деятельности. Помимо различных архитектурных конструкций им созданы паровые котлы, нефтеперегонные установки, трубопроводы, форсунки, резервуары для хранения жидкостей, насосы, газгольдеры, водонапорные башни, нефтеналивные баржи, доменные печи, металлические перекрытия цехов и общественных сооружений, хлебные элеваторы, железнодорожные мосты, воздушно-канатные дороги, маяки, трамвайные парки, заводы-холодильники, дебаркадеры, мины и т.д. По его проектам в нашей стране построено более 500 мостов, с его именем связаны практически все крупные стройки первых пятилеток: Магнитка, Кузнецкстрой, Челябинский тракторный завод, завод "Динамо"и даже вращающаяся сцена МХАТа. [1]

Великие творения русского гения

1. Башня на Шаболовке. Этот шедевр Шухова был возведен в 1919-1922 годах. Ее сооружение большевики приурочили к открытию Генуэзской конференции. Она имела важное значение для правительства РСФСР, у которого не было международного признания. По первоначальному проекту башня должна была иметь высоту 350 метров, на 50 метров превзойти знаменитую конструкцию Эйфеля. Но дефицит металла во время гражданской войны заставил уменьшить высоту до 160 метров. Однажды произошла авария, и Шухов был приговорен к условному расстрелу с отсрочкой исполнения приговора до завершения работ. Эксплуатация башни началась 19 марта 1922 года. А 30 апреля газета «Известия» сообщила, что за проявленный героизм и сознательное отношение к своим обязанностям при постройке Шабаловской радиостанции имена отличившихся участников строительства занесены на красную доску. Первым значилось имя инженера-изобретателя Шухова. Он

первым в мире применил при сооружении сетчатые оболочки и гиперболоидные конструкции.

Шуховская башня произвела сильное впечатление на современников, стала одним из символов советского государства. Алексей Толстой, вдохновлённый строительством, создал роман «Гиперболоид инженера Гарина» (1926).

В 1937 году Шаболовскую башню при участии её создателя переоборудовали для трансляции передач коротковолнового, а затем высокочастотного телевидения.

2. Первая в мире конструкция-гиперболоид в Полибино. Впервые мир познакомился с творением Владимира Шухова летом 1896 года на Всероссийской промышленной и художественной выставке - крупнейшей в дореволюционной России, которая проходила в Нижнем Новгороде. Шухов продемонстрировал свои сетчатые конструкции: четыре павильона с висячими конструкциями и четыре павильона с сетчатыми (выпуклыми) оболочками, а также гиперболоиднуюводонапорную башню, ставшую визитной карточкой города. Она привлекла внимание не только горожан, но и стекольного короля Юрия Нечаева-Мальцева, который приобрел ее по окончании выставки и отвез к себе в имение в Полибино, что в Липецкой области. Там 25-метровая стальная ажурная конструкция удивительной красотыстоит и по сей день.

3. ГУМ. Новаторский подход для перекрытий и крыш зданий Шухов применил в Главном универсальном магазине (бывшие Верхние торговые ряды), построенном напротив Кремля. Стеклянная крыша ГУМа - дело рук великого мастера. На ее строительство ушло более 800 тонн металла. Но, несмотря на столь внушительные цифры, полукруглая ажурная крыша кажется легкой и утонченной.

По рассказам современников, когда Шухову говорили о необычности его ажурных архитектурных творений, он советовал внимательно рассмотреть крестьянские плетёные корзины.

4. Государственный музей изобразительных искусств имени А.С. Пушкина. Перед инженером стояла сложная задача. В те времена не было таких сложных систем освещения, которые мы видим сегодня в музеях, и предполагалось, что рассматривать произведения искусства посетители будут при дневном свете, а в тёмное время суток музей будет закрыт. В. Г. Шухов создал для музея уникальные стеклянные перекрытия. Их конструкция была уникальна, как и многие другие проекты Шухова: благодаря использованию стяжек, ему удалось создать лёгкую и в то же время прочную стеклянную арку. Залы должны были освещаться естественным светом. Поэтому требовалось создать прочные перекрытия кровли, через которые могут поступать солнечные лучи. Созданную Шуховым трёхъярусную металло-стеклянную крышу сегодня называют памятником инженерному гению.

5. Киевский вокзал в Москве. Строительство велось несколько лет, с 1914 по 1918 год, в условиях дефицита металла и рабочей силы. Когда

работа была завершена, застекленное пространство над платформами длиной 230 метра стало крупнейшим в Европе. Козырек Киевского вокзала представлял собой металло-стеклянное перекрытие, которое опиралось на стальные арки. Богатые пассажиры не мерзли под снегом и не мокли под дождем, а сразу должны были проходить на крытый арочный дебаркадер и садиться на поезд. Это действительно жемчужина Киевского вокзала, проект дебаркадера разработан Владимиром Шуховым. Находясь на перроне, сложно поверить, что над вами возвышается конструкция весом около 1300 тонн! Через окошки на крыше проходит теплый свет, здесь свежо, прохладно, очень приятно находиться в любое время года.

6. Башня на Оке. В 1924-1929 г.г. Шухов превзошёл свои же достижения. По плану электрификации России (ГОЭЛРО) он построил опоры для линии электропередач на одной из первых советских электростанций -НиГРЭС под Нижним Новгородом. Три пары на низком берегу Оки между Богородском и Дзержинском по проекту Шухова были установлены единственные в мире многосекционныегиперболоидные башни-опоры ЛЭП – шедевр инженерного искусства! Из трех пар конструкций, которые поддерживали провода, до наших дней сохранилась только одна. [2]

Творения Шухова оценили во всем мире еще при его жизни. Наследие великого изобретателя необъятно. Наш гениальный земляк принадлежит к плеяде отечественных инженеров и учёных, чьи изобретения и исследования на десятилетия вперёд изменили направление научно-технического прогресса, дав людям веру в безграничные возможности человеческого разума.

Источники и литература

1. Знаменитые земляки. Шухов. /П.Ф.Ушаков, А.А.Малахов; Под общ. ред. В.В. Горошникова. – Рыбинск : Медиарост,2018.
2. Медведев Ю. Шесть великих творений русского гения Шухова / Юрий Медведев. – Текст : электронный // Российская газета : [сайт]. – 2014. – 2 февр. – URL : https://rg.ru/2014/02/02/shuhov-site.html.

Русский Леонардо

Савина Елена Вячеславовна,
учитель русского языка и литературы МАОУ «СОШ №24
с углубленным изучением отдельных предметов»

Владимира Шухова современники называли «человеком-фабрикой» и «русским Леонардо». Он развивал нефтяную индустрию и строительство, теплотехнику и судостроение, военное и реставрационное дело. По его чертежам прокладывали нефтепроводы и конструировали речные танкеры, возводили башни и строили заводы.

Владимир Григорьевич Шухов родился в 1853 году в уездном городе Грайвороне Курской губернии. Его мать происходила из старинного дворянского рода, отец работал юристом, ревизором министерства финансов. Семья была небогатой и жила на жалованье главы семейства. По службе отца часто переводили: сначала в Курск, затем в Санкт-Петербург.

В 11 лет Владимир Шухов поступил в Пятую Петербургскую гимназию. Уже тогда мальчик проявил способность к точным наукам, особенно к математике. В четвертом классе он создал собственное доказательство теоремы Пифагора — логичное и краткое.

В 1871 году Шухов с отличием закончил гимназию. Он поступил в Московское императорское техническое училище (сегодня — МГТУ имени Баумана). Среди его преподавателей были знаменитый математик Алексей Летников, ученый в области механики железнодорожного транспорта Дмитрий Лебедев, основоположник современной гидро- и аэродинамики Николай Жуковский. Они требовали от студентов безукоризненного знания физики и химии, математики и архитектуры. Владимир Шухов был усердным учеником: читал дополнительную литературу, с увлечением работал в мастерских училища. В 1874 году он создал свое первое изобретение, ценное практически. Это была паровая форсунка для сжигания жидкого топлива. Эта небольшая деталь сделала процесс более безопасным, удобным и экономичным.

В 1876 году Шухов окончил училище с золотой медалью. Николай Жуковский предложил ему вместе преподавать и заниматься наукой, а известный математик Пафнутий Чебышев пригласил работать в Петербургский университет. Однако Шухова не привлекали теоретические исследования, он мечтал заниматься изобретательством. «Я человек жизни», — говорил он, поэтому и решил стать инженером-практиком. [1,121]

В этом же году Владимир Григорьевич, как лучший выпускник императорского училища, отправился на год в США в составе научной делегации. В Америке было чему поучиться: здесь стремительно внедрялись новейшие технические идеи, а на инженерные разработки тратились огромные деньги разных благотворительных фондов.

Через год Владимир Шухов вернулся в Петербург, где устроился в чертежное бюро управления Варшавско-Венской железной дороги. Начались серые будни. Однако вскоре жизнь молодого инженера круто изменилась. Его разыскал успешный предприниматель Александр Бари, с которым Шухов познакомился еще в Америке. Бари заключил выгодный контракт с товариществом братьев Нобель, владельцами Бакинских нефтепромыслов, и предложил Шухову возглавить отделение его фирмы в Баку. Молодой инженер согласился.

Когда Шухов приехал на Бакинское месторождение, он увидел неорганизованность, многочисленные пожары и нефтяную слякоть. Нефть добывали ведрами и перевозили в бочках. Единственным полезным продуктом из нее тогда считался керосин — он шел на осветительные нужды. А бензин и мазут, получаемые при производстве керосина, считались промышленными отходами. Бензин испарялся, а мазут сливали в котлованы, которые загрязняли окружающую природу.

Двадцатипятилетний инженер стал внедрять на производстве свои новшества. Он устанавливал на оборудование паровые форсунки, цилиндрические резервуары, спроектировал первый трубопровод для перекачки нефти.

Но главное – Владимир Шухов открыл процесса крекинга, который позволял разделять нефть на фракции. Теперь при ее перегонке можно было получать не только керосин, но и моторные масла, солярку, мазут, бензин. Первую в мире промышленную установку непрерывного термического крекинга нефти Владимир Шухов сконструировал и запатентовал вместе со своим помощником Сергеем Гавриловым в 1891 году. Более широко его изобретение стали использовать немного позже, когда появилось большое количество автомобилей, работающих на бензине.

В конторе Бари Владимир Шухов проработал почти полвека. Здесь у него была свобода действий, так необходимая любому изобретателю. [2, 208]

В начале 1890-х годов в жизни Владимира Шухова начался период наивысшего расцвета, который впоследствии один из его сотрудников назвал «сплошным триумфом ума и остроумия». [1,297] Инженер стал больше уделять времени области металлических конструкций. Этот интерес у Шухова появился, когда он работал над конструкцией перекрытий Верхних торговых рядов (сегодня — ГУМ) на Красной площади в Москве. Для крыши здания он создал уникальные светопрозрачные перекрытия — арочные ферменные конструкции. Вес железных частей стропил составлял более 800 тонн, но, как писал композитор Александр Размадзе, «видом своим сетка перекрытий представлял собой нечто столь легкое и тонкое, что выглядело снизу паутиной с врезанными в нее стеклами». [3]

В 1896 году на Всероссийской художественно-промышленной выставке в Нижнем Новгороде Владимир Шухов представил несколько своих изобретений в области металлических конструкций: уже известную арочную ферму и новые сетчатые покрытия. Также на выставке появилась водонапорная башня-гиперболоид, изобретенная инженером. Для ее создания

Шухов взял два металлических кольца и соединил их равновеликими стропами, а затем повернул кольца относительно друг друга. Абсолютно прямые стропы образовали кривую фигуру – однополостной гиперболоид. Придуманная Шуховым конструкция была изящной и прочной, при этом простой и дешевой в сборке: для ее постройки требовались лишь металлические кольца оснований, прямые рейки и крепежные детали.

После Нижегородской выставки Владимиру Шухову стали поступать многочисленные заказы. Инженер спроектировал и построил сотни водонапорных башен, соорудил несколько железнодорожных мостов с пролетами, составил новый проект водоснабжения Москвы. Он изобрел новые конструкции пространственных плоских ферм и использовал их при проектировании покрытий Музея изящных искусств (ГМИИ имени Пушкина), Московского главного почтамта, Бахметьевского гаража, залов и дебаркадер Киевского вокзала в Москве.

После государственного переворота 1917 года Шухов отверг многочисленные приглашения из-за границы. Он писал в дневнике: «Мы должны работать независимо от политики. Башни, котлы, стропила нужны, и мы будем нужны». Фирму и завод Бари национализировали, Шухова выселили из особняка. Для инженера и его семьи наступили сложные времена.

В 1920 году в тюрьму попал младший сын Шухова. Чтобы освободить его, инженер передал Советскому государству все свои патенты стоимостью 50 миллионов золотом. Сына отпустили, однако он был настолько измучен и истощен, что так и не пришел в себя и умер. В том же году умерла мать инженера, следом – жена.

Однако Владимир Шухов продолжал упорно трудиться, за что современники прозвали его «человеком-фабрикой». [3] Изобретатель спроектировал башню для радиостанции на Шаболовке в Москве: она состояла из шести сетчатых гиперболоидных стальных секций высотой 160 метров. 19 марта 1922 года с нее начали транслировать первые радиопередачи. Архитектурный шедевр эпохи авангарда не просто выполняет свои функции — Шуховская башня включена в Список памятников культуры с охранным статусом, рекомендована на включение в Список всемирного наследия ЮНЕСКО. Гиперболоидные башни такой конструкции строят и сегодня во многих странах мира.

Все крупные советские стройки первых пятилеток были связаны с именем Владимира Шухова. Инженер участвовал в реализации плана электрификации страны: он создал башенную конструкцию линии электропередачи через реку Оку. Спроектировал мартеновские цеха Выксунского, Петровского, Таганрогского заводов, завода «Азовсталь», запустил завод «Советский крекинг» в Баку.

В 1929 году Владимир Шухов получил Ленинскую премию за изобретение крекинг-процесса нефти, в 1932-м – звезду Героя Труда и стал членом-корреспондентом Академии наук, а затем и почетным академиком. До конца дней он продолжал работать.

Владимир Шухов умер в 1939 году. Похоронили его на Новодевичьем кладбище.

Сколько раз у него была возможность остаться за границей, уехать, он же предпочитал оставаться на родине даже в то время, когда его сыновья воевали в Белой Армии, а он строил радиобашню на Шаболовке по заданию Ленина, из-за которой его чуть не поставили к стенке. Что он только не изобретал – на земле, в небесах, и на море. Первый российский нефтепровод и установка для получения бензина, паровые котлы и сетчатые гиперболоиды, нефтяные резервуары и газгольдеры, артиллерийские платформы и морские мины, выпрямление минарета. Ему было подвластно все: мысль Шухова покоряла пространства и время, определив его место в авангарде интеллектуальной элиты человечества. Иногда даже кажется, что родился он слишком рано – лишь немногие современники смогли по достоинству оценить уникальное значение его изобретений, для воплощения которых порою требовались десятилетия. А он, несмотря ни на что, продолжал думать и создавать…

Источники и литература

1. Арнаутов Л.И., Карпов Я.К. Повесть о великом инженере: Канва жизни – М.: Дрофа, 2010
2. Васькин А. А. Шухов: Покоритель пространства / Александр Васькин. — М.: Молодая гвардия, 2018.
3. «Человек жизни» Владимир Шухов [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://www.culture.ru/persons/8469/vladimir-shukhov

Ресурсы создают возможности

Скрябина Светлана Николаевна,
учитель истории и обществознания
МБОУ «СОШ №5 с углубленным
изучением отдельных предметов»

«Лебединский горно-обогатительный комбинат» (ЛГОК) является крупнейшей компанией России в сфере производства железорудного сырья для черной металлургии и входит в десятку крупнейших в мире предприятий по добыче железной руды и производству сырья для черной металлургии. ГОК обеспечивает более трети российского экспорта сырья для сталелитейного производства. Один из крупнейших карьеров в России и мире. Срок жизни карьера составляет более 70 лет при текущем уровне добычи. Прогнозные запасы руды Лебединского ГОКа составляют более 6 млрд. тонн, что гарантирует обеспеченность комбината высококачественным сырьем для бесперебойной работы более чем на 250 лет. ЛГОК занесен в книгу рекордов Гиннеса как крупнейший карьер не горючих полезных ископаемых.

Лебединский горно-обогатительный комбинат - единственный в России производитель брикетов железной руды (горячебрикетированного железа). На долю предприятия приходится 21% внутреннего рынка ЖРС.

Комбинат производит следующие виды продукции:

- Железорудный концентрат с массовой долей железа менее 69,5 %
- Железорудный концентрат с массовой долей железа более 69,5 %

Высокое качество и широкая номенклатура выпускаемой продукции позволяют комбинату успешно конкурировать как на внутреннем, так и на внешнем рынке, куда поступает около половины продукции комбината.

В последние годы Лебединский ГОК существенно укрепил свои позиции на принципиально новых рынках Восточной и Западной Европы, а также Юго-Восточной Азии без потери традиционных рынков сбыта.

Один из факторов успеха деятельности предприятия - применение информационной системы управления. Эта система позволяет в режиме реального времени наблюдать и управлять всем ходом технологического процесса, начиная от погрузки горной массы в карьере и заканчивая получением и отгрузкой готовой продукции, получать информацию о содержании железа в руде, оценивать состояние и работу обогатительного оборудования, обжиговых машин, цеха ГБЖ и другого оборудования. Все данные в системе архивируются и позволяют получать информацию, необходимую для проведения анализа и принятия решений. Внедрение данной системы дало возможность настроить оборудование на наиболее эффективные режимы использования и привело к существенной экономии энергоресурсов. [3]

На протяжении всего существования карьера горную массу вывозят электровозами из карьера. При выполнении погрузо-разгрузочных работ по разработке рыхлой вскрыши экскаваторами, образуется большое количество пыли неорганической: 70-20% SiO_2. [1]

Задействовано большое количество техники при перевозки породы из карьера до отвалов ЛГОКа (при транспортировки руды к месту назначения), что влечет за собой образование большого количества отходов вскрышной породы. Был разработан проект, который в скором будущем будет внедряться в работу карьера. Речь идет о такой установке как транспортная схема ГТК с применением ЦПТ. При помощи такой установки горную породу будут конвейером подавать на фабрику обогащения. Это новая технология, большая длина конвейера и крупное дробление сразу в карьере.

Эффектами данного проекта является сокращение количества перевозок и перегрузок горной массы, а также коэффициента вскрыши, что впоследствии приведет к сокращению образования отходов (снижение объемов вскрыши) и выбросов пыли.

Сокращение объемов образования отходов (вскрыши) на 50% с 2025 г. относительно 2018 г.;

Сокращение объемов выбросов пыли на 33% с 2021 г. относительно 2018г.

При достижении цели проекта мы получим положительные эффекты, несущие в себе снижение влияния вредных факторов на здоровье оперативного персонала, оптимизации технологического процесса, снижение выбросов вредных (загрязняющих) веществ и образования отходов производства: скальной и рыхлой породы, исключение образования заторов в перегрузочных узлах.

Такая установка несет в себе три эффективные позиции: социальную, технологическую и экономическую.

Источники и литература

1. Анисимов В.Н., Котенко Е.А., Кушнеренко В.К., Морозов В.Н. Пути решения геоэкологических проблем безопасной эксплуатации горно-металлургического комплекса КМА. − 2002 г.
2. Безопасность жизнедеятельности. Безопасность технологических процессов и производств (Охрана труда): Учеб. пособие для вузов/Кукин П.П., Лапин В.Л., Пономарев Н.Л. и др. – 3-е изд., испр. – М.: Высш. шк., 2004. – 319 с.
3. Хрисанов В.А. Геологическое строение и полезные ископаемые Белгородской области: учеб. пособие / В.А. Хрисанов, А.Н. Петин, М.М. Яковчук // БелГУ, НИИ краеведения. – Белгород: Изд-во БелГУ − 2000. – 247 с.

Изобретатель БЦЖ: Марк Цехновицер

Усова Евгения Евгеньевна,
заведующий сектором краеведческой литературы
МКУК «Старооскольская централизованная библиотечная система»

Среди знаменательных личностей, прославивших Старый Оскол в области развития медицинской науки, особое место занимает имя Марка Моисеевича Цехновицера.

Он родился в Старом Осколе в 1890 году. В 1913 году Марк Моисеевич обучался на естественном, а с 1915 года – на медицинском факультетах Харьковского университета. В 1911 году устроился в Харьковский бактериологический институт, с 1923 года работал в Туберкулёзном институте, Харьковском институте усовершенствования учителей.

В 1930 году М. Цехновицер получил звание профессора и стал заведующим кафедрой микробиологии Харьковского бактериологического института.

С 1935 года работал в первом Харьковском медицинском институте.

В 1935-1938 годах М. М. Цехновицер руководил контрольным отделом бактериальных препаратов Народного комиссариата здравоохранения УССР. В 1942 году был назначен заместителем директора по научной работе Центрального института контроля сывороток и вакцин им. Л. А. Тарасевича (сейчас это Государственный НИИ стандартизации и контроля медицинских биологических препаратов имени Л. А. Тарасевича).

Через два года (в 1944 году) М. М. Цехновицер стал членом бюро Отделения гигиены, микробиологии и эпидемиологии Академии медицинских наук СССР. Начинал с должности препаратора, затем в 1925 году стал заведующим иммунологическим отделом, а в 1932 году возглавил институт.

Большинство научных трудов Марка Моисеевича относится к темам изучения туберкулёза, инфекционных заболеваний у детей, цереброспинального менингита, риккетсиозов, сыпного тифа, и раневых инфекций. Занимался исследованиями анаэробных бактерий, возбудителей малярии, сифилиса, бешенства. Изучал проблемы иммунной системы. Доказал, что живая туберкулёзная вакцина не несёт опасности и помогает вырабатывать иммунитет. Трудился над изобретением сухой вакцины БЦЖ, лечебных и профилактических анаэробных сывороток и разрабатывал методику их выпуска. Марк Моисеевич Цехновицер разработал оригинальные методы титрования и контроля бактерийных препаратов, а также принимал участие в работе Гигиенического комитета Лиги Наций.

М.М. Цехновицер был членом президиума учёного совета Наркомздрава СССР, заместителем председателя Всесоюзного общества

микробиологов, эпидемиологов и инфекционистов, членом Всесоюзной комиссии по БЦЖ.

Марк Моисеевич Цехновицер является автором и соавтором более 80 научных работ, в частности «Некоторые экспериментальные данные к вопросу о наследственном туберкулёзе» (1924), «Противотуберкулёзная вакцинация культурой BCJ по Calmette» (1925 г.), «К вопросу о возможности перехода кислотоупорных сапрофитов в истинные туберкулёзные палочки» (1925 г.), «Взаимоотношения инфекционных процессов и инфекционной аллергии» (1938 г.), «Сборник инструкций по контролю бактерийных препаратов» (издан в 1946 году) и др.

В своих работах М. М. Цехновицер сделал ряд важных научных выводов, в частности: туберкулёзная аллергия представляет собой частый случай инфекционных аллергий и имеет общие симптомы с анафилаксией, сывороточными заболеваниями; туберкулёзные аллергены не являются идентичными с туберкулёзными токсинами и т. д.

В ряде его работ обобщены результаты изучения механизма инфекционного процесса, аллергии, иммунитета, а также вопросы экспериментального и промышленного производства профилактических препаратов.

Также Марк Моисеевич был членом редколлегии ряда советских медицинских журналов. М. М. Цехновицер принимал участие в Первой мировой и Гражданской войнах.

Умер 13 мая 1945 года в возрасте 55 лет. Награждён Орденом В. И. Ленина.

Главной заслугой Марка Моисеевича Цехновицера, нашего замечательного земляка, можно считать организацию производства и внедрение в практику иммунизации в СССР вакцины БЦЖ, которую до сих пор применяют в Российской Федерации.

Источники и литература

1. Цехновицер М.М.// Белгородская энциклопедия / гл. ред. В.В. Овчинников. – Белгород, 2000. – С. 419.

2. Цехновицер М.М. // Большая медицинская энциклопедия : [в 30 томах] / главный редактор академик Б. В. Петровский ; [Академия медицинских наук СССР]. – 3-е издание - Москва : Советская энциклопедия, 1974-1989. – Т. 27 : Хлоракон – Экономика здравоохранения. – Москва, 1989. – С. 189.

3. Моисеенко, Т.Н. Вопрос получения первых генераций туберкулёзных бацилл в трудах М. М. Цехновицера/ Т. Н. Моисеенко. – Текст : электронный //CIBERLENINKA:[сайт]. – 2013. –19 марта. – URL: https://cyberleninka.ru/article/n/vopros-polucheniya-pervyh-generatsiy-tuberkuleznyh-batsill-v-trudah-m-m-tsehnovitsera (дата обращения: 08.12.2021).

4. Марк Моисеевич Цехновицер. – Текст : электронный // ciclowiki.org : [сайт]. – URL:http://cyclowiki.org/wiki/Марк_Моисеевич_Цехновицер (дата обращения: 08.12.2021).

5. Цехновицер Марк Моисеевич. – Текст : электронный // БМЭ : [сайт]. – URL:https://бмэ.орг/index.php/ЦЕХНОВИЦЕР_Марк_Моисеевич(дата обращения: 08.12.2021).
6. Цехновицер Марк Моисеевич. – Текст : электронный // Национальная историческая энциклопедия : [сайт]. – 2020. – URL:https://interpretive.ru/termin/cehnovicer-mark-moiseevich.html(дата обращения: 08.12.2021).

Соратница Павлова

Усова Евгения Евгеньевна,
заведующий сектором краеведческой литературы
МКУК «Старооскольская централизованная библиотечная система»

Известный учёный-физиолог Ольга Михайловна Чеботарёва родилась 19 июля 1876 года в городе Старый Оскол Курской губернии (ныне Белгородской области) в семье учителя.

В 1893 году окончила гимназию в Воронеже, а затем педагогический класс в Харькове, где первое время работала учителем.

В 1899 году О.М. Чеботарёва поступила в Петербургский Женский медицинский институт.

Окончив институт в 1904 году, она осталась работать врачом в терапевтической клинике в своём учебном заведении, а также Ольга Михайловна работала в Клиническом акушерско-гинекологическом институте и врачом детских медицинский учреждений Санкт-Петербурга.

Ведя одновременную активную научно-исследовательскую работу, Ольга Михайловна неоднократно выезжала в экспедиции в Воронежскую и Уфимскую губернии на борьбу с эпидемиями холеры и тифа.

Заинтересовавшись новым течением в медицине по изучению условных и безусловных рефлексов и сдав в 1908 – 1910 годах докторантские экзамены при Женском мединституте под руководством известного физиолога Ивана Петровича Павлова, О.М. Чеботарёва стала заниматься изучением торможения условных рефлексов.

В 1912 учебном году Ольга Михайловна Чеботарёва успешно защитила диссертацию на соискание степени доктора медицины «Дальнейшие материалы к физиологии условного торможения» при физиологической лаборатории Военно-медицинской академии. Данная диссертация была опубликована в 1912 году. Её бумажный вариант хранится в Российской государственной библиотеке, электронный вариант диссертации можно заказать на сайте РГБ.

В 1914 – 1917 годах О. М. Чеботарёва работала в военных госпиталях в Петрограде, а затем старшим врачом передового отряда Красного Креста на Западном и Юго-Западном фронтах, а в гражданскую войну – главным врачом санатория Красного Креста под Петроградом.

В первые годы становления советской власти она продолжила свою работу в больницах, поликлиниках, школах, учреждениях железнодорожного транспорта в Ленинграде.

С 1925 года параллельно с лечебной практикой вела научную работу под руководством академика Ивана Петровича Павлова. Вплоть до его кончины в 1936 году Ольга Михайловна изучала влияние тироксина на слюнные рефлексы.

Во время Великой Отечественной войны Ольга Михайловна Чеботарёва оставалась в блокадном Ленинграде и оказывала медицинскую помощь раненым и больным.

После войны и до самой смерти в 1963 году продолжала она врачебную деятельность в Ленинграде.

В 1953 году наша землячка, замечательный врач-физиолог, доктор медицинских наук Ольга Михайловна Чеботарёва была удостоена ордена Ленина.

На основе научных работ Ольги Михайловны Чеботарёвой в наши дни учатся будущие врачи-физиологи.

Источники и литература

1. Белгородская энциклопедия / главный редактор В. В. Овчинников. ─ Белгород : Областная типография, 2000. – С. 421.
2. Ими гордится земля Белгородская. Выпуск 2 : Деятели культуры, литературы и искусства ; составитель Н. А. Маракина : рекомендательный указатель литературы / Белгородская государственная универсальная научная библиотека. Отдел краеведческой литературы. — Белгород : областная типография, 1987. – С. 61.
3. Квасов, Д. Г. Физиологическая школа И. П. Павлова. Портреты и характеристики сотрудников и учеников / Д. Г. Квасов, А. К. Федорова-Грот. — Ленинград : Наука, 1967. – С. 268.
4. Ольга Михайловна Чеботарёва (Краткая биография) // Чеботарёва О. М. Дальнейшие материалы к физиологии условного торможения : диссертация. – Санкт-Петербург, 1912. – С. 126-127.
5. Соратница Павлова и главврач санатория Красного Креста. – Текст : электронный // Информационное агентство БЕЛ.RU : [сайт]. – 2006. – 20 июля. – URL: https://bel.ru/news/society/20-07-2006/soratnitsa-pavlova-i-glavvrach-sanatoriya-krasnogo-kresta (дата обращения 08.12.2021).
6. Туристический паспорт Старого Оскола. – Текст : электронный // Департамент экономического развития Белгородской области : [сайт]. – URL: http://derbo.ru/media/site_platform_media/2020/1/29/turisticheskij-pasport-starooskolskogo-gorodskogo-okruga.docx(дата обращения 08.12.2021).

Роль железнодорожных коммуникаций в развитии Старого Оскола

Лобанова Наталья Валерьевна*, методист,*
Черкасских Оксана Тимофеевна*, методист,*
Устинова Юлия Геннадьевна*, методист*
МБУ ДО «Центр дополнительного образования «Одаренность»

Старый Оскол – узловая железнодорожная станция, расположенная в одноименном городе Белгородской области. Станция относится к Белгородскому региону Юго-Восточной железной дороги РЖД.

Крупная узловая станция «Старый Оскол» была открыта в 1897 году в составе линии Елец – Валуйки.

С инициативой строительства данной железнодорожной ветки впервые выступили старооскольские купцы в 1881 году во главе с городским головой Илларионом Илларионовичем Симоновым – старооскольским купцом 2-й гильдии, известным в городе своей благотворительной деятельностью.

Купечество понимало значение постоянного и надежного транспортного сообщения, а потому добивалось строительства железнодорожной ветки Елец-Валуйки через Старый Оскол.Это было связано с становлением города как крупного торгово-ремесленного центра. В1782 году здесь было 117 торгующих домов, а в 1801 году число их возросло до 315. Торгово-ремесленная прослойка в Старом Осколе возрастала за счёт притока сюда торгово-ремесленного люда из других крупных городов страны, в том числе и из Москвы и подмосковных районов. В 1835 году в Старом Осколе имелось 202 лавки, в том числе хлебных – 60, железных и ременных –21, кожевенных – 8, красных – 11, суконных – 2, москательных – 11, шляпных-шапочных – 6, галантерейных –1, посудных – 5, рыбных – 11, табачных – 24, передвижных лавок будочно-лоточного типа – 39, свечно-восковых – 3. [5]

Интерес торгово-предпринимательского люда к Старому Осколу в XVIII-XIX веках объяснялся благоприятным хозяйственно-географическим положением Старого Оскола. Город лежал в узле удобных торговых путей: здесь скрещивались дороги с Украины на Ливны и Москву, проходил торговый путь Киев-Поволжье; через Старый Оскол шёл путь на Азов, к Таганрогу и морским путям за границу. Через Старый Оскол проходил также государственный шлях из Воронежа на Курск и Белгород.

Наконец, 4 июня 1895 года было получено «высочайшее» добро на строительство железнодорожной линии Елец-Валуйки через Старый Оскол и в апреле 1896 года начались работы. Старооскольские купцы и промышленники использовали посредством земства народные деньги, а также свои связи с кругами в Государственной Думе, в различных министерствах и т. д. Предвидя реальные выгоды, они активно помогали строительству железной дороги, не пожалели средств на перенесение станции из Пойменовского леса на теперешнее место, а главному инженеру

строительства предоставили бесплатно стол и квартиру на весь строительный период.

В 1896 году был построен Старооскольский вокзал.

А 1 октября 1897 года прошёл первый поезд, названный в народе «кукушкой». Кукушка – короткий – от одного до нескольких вагонов, пассажирский или товарно-пассажирский (грузопассажирский) поезд местного сообщения. Название «Кукушка» появилось, вероятно, из-за схожести звучания паровоза со звуками, издаваемыми кукующей птицей.

В 1897 году открылась для движения железная дорога, которая превратила Старый Оскол в одну из самых крупных станций на данном отрезке пути. Железная дорога Елец – Валуйки открыла Старому Осколу выход к Москве и Донбассу, оказала огромное влияние на экономическую и культурную жизнь города и края, превратив Старый Оскол в одну из самых крупных станций на данном отрезке пути.

Следующий этап развития железной дороги Старый Оскол – Ржава (Сараевка) тесно связан с историей Курской магнитной аномалии (КМА). Именно здесь, на территории современной Белгородской области природа спрятала чуть ли не половину всей железной руды земного шара. А помимо руды – алюминий, каменный уголь, нефть, и многие другие минералы и ценное сырье.

К концу 1930 года разведка богатств КМА была сосредоточена в Старооскольском районе, где богатых руд оказалось значительно больше, чем в соседних районах. Основная работа кипела в селах Салтыково, Коробково (ныне Губкин), Лебеди. 30 сентября 1931 года состоялась закладка первой шахты. Уже через несколько лет, 27 апреля 1933 года, из первой шахты имени академика Губкина с глубины 95 метров выдана первая бадья богатой руды. [5]

Безусловно, для перевозки сырья была необходима железная дорога. После проведенных местными инженерами исследований в октябре 1933 года на строительстве железной дороги Коробково – Старый Оскол закипела работа.

Несмотря на материальные трудности, возникшие при строительстве, в ноябре 1935 года был сдан в эксплуатацию небольшой участок около 6 километров. Полностью ветка от Коробково до Старого Оскола протяженностью 25 км была проложена лишь к зиме 1941года.

С началом Великой Отечественной войны разведка месторождения КМА была приостановлена. Быстро редели ряды рабочих, инженеров многие из них ушли на фронт. Из воспоминаний одного из старейших горняков комбината «КМАруда», Н.М. Шумейко: «Оставшиеся на шахте люди срочно грузили наиболее ценное оборудование, отправляли его на Урал. Когда два состава ушли на Восток, пришлось взяться за дело, от которого, можно сказать, сердце кровью обливалось – затапливать шахту. Но и оставить ее врагу в работоспособном состоянии тоже было нельзя». Это были последние эшелоны, которые видела железная дорога Коробково – Старый Оскол. Рельсы были сняты и вывезены в Воронежскую область под Острогожск.

Новую жизнь оставшаяся насыпь в 25 километров получила перед началом и в период Курской битвы летом 1943 года. Накануне Курской битвы только на Елецком отделении дополнительно было сооружено 10 разгрузочных площадок. Елецкий узел стал принимать ежесуточно до 32 поездов вместо 17 по норме. Узлы Елец, Лиски, Грязи, Касторная освобождались от сортировочной работы, она переносилась на сортировочные станции прифронтовых дорог. Запретили переадресовки воинских грузов на станции Лиски, Елец, Касторная, Алексеевка.

Однако транспортные возможности для снабжения советских войск под Курском были ограничены. Здесь действовала только однопутная железнодорожная линия Льгов – Курск – Мармыши – Касторная, освобожденная в ходе зимней кампании 1942-1943 годов, с пропускной способностью 16 пар поездов в сутки. На ней базировались тылы пяти армий Центрального и трех армий Воронежского фронтов.

Особенно сложное положение с коммуникациями создалось у Воронежского фронта. Его военный совет обратился в Государственный комитет обороны с просьбой о срочном сооружении новой железной дороги. 8 июня 1943 года ГКО принял постановление «О строительстве линии Старый Оскол – Ржава» протяженностью 95 километров по облегченным техническим условиям. Был определен срок строительства линии – с 15 июня по 15 августа. Этому объекту было присвоено наименование – строительство № 217. [2]

Особо важное значение данной линии заключалось в том, что она должна была соединить два важнейших направления: Орел – Курск – Белгород – Харьков и Елец – Касторная – Старый Оскол – Валуйки, дав возможность одностороннего движения по кольцу Касторная – Курск – Сараевка – Старый Оскол – Касторная и обеспечивая кратчайший выход на важную в условиях военного времени ветку Ржава – Обоянь.

Для железнодорожников и органов военных сообщений наступили поистине горячие дни без скидок на любые сложности. Трасса на протяжении 68 километров была новой, а другой участок пути составляла существующая ветка в районе Курской магнитной аномалии, нуждающаяся в реконструкции.

Дорогу сооружали пять железнодорожных бригад, а также три спецформирования Народного Комиссариата путей сообщения. В июне на стройку дополнительно прибыли батальоны из других железнодорожных бригад. На сооружении этой линии активное участие приняли путейцы Старооскольской дистанции пути. Железнодорожники трудились самоотверженно. В два-три раза перевыполнялись нормы. Неоценимую помощь в строительстве оказало местное население. Вместе с железнодорожниками трудились от зари до зари жители прилегающих районов. Это был поистине героический трудовой подвиг женщин: колхозниц, служащих, домохозяек.

В связи с начавшимся 5 июля активным наступлением немецко-фашистских войск плановый срок окончания строительства был сокращен до

35 суток. Благодаря исключительному трудовому подъему задание было перевыполнено – строители возвели дорогу за 32 дня.17 июля линия была сдана в эксплуатацию. Было произведено около 800 тысяч кубометров земляных работ, построено 56 искусственных сооружений протяженностью 750 погонных метров, восемь остановочных пунктов, два пункта водоснабжения. Всего на строительстве работало около 25 тысяч человек. Многие строители за самоотверженный труд и мужество были награждены орденами и медалями. А в летописи Великой Отечественной войны железнодорожную ветку Старый Оскол – Ржава справедливо называют «Дорога мужества».

Новая линия облегчила положение на направлении Касторная – Курск, ускорила доставку грузов, техники и войск к линии фронта и сыграла значительную роль в победе советских войск в Курской битве.О масштабах перевозок дают некоторое представление и такие цифры. Если в войска, участвовавшие в битве под Москвой, прибыло 219 эшелонов с артиллерией, танками и другим вооружением, а под Сталинградом – 981, то при подготовке и входе Курской битвы доставлено 1410 эшелонов. [4]

Сегодня Юго-Восточная железная дорога, частью которой является Старооскольский железнодорожный узел, обеспечивает перевозки рудодобывающих предприятий Курской магнитной аномалии, Новолипецкого металлургического и Оскольского электрометаллургического комбинатов, предприятий химической и перерабатывающей промышленности. Кроме того, линия Валуйки – Старый Оскол широко используется для транзитных грузовых поездов, следующих с территории Украины.

В 1998 году участок Касторная-Новая – Старый Оскол был электрифицирован. В 2003 году произведена электрификация линии Старый Оскол. Это позволило повысить пропускную способность и снизить стоимость эксплуатации данного вида транспорта.

Время шло, росли промышленные гиганты Старого Оскола и его население. Без поезда своего формирования обойтись уже было нельзя. 1 июня 2005 года запущен скорый поезд Старый Оскол – Москва, получивший статус фирменного и собственное имя – «Приосколье». Необходимость пуска данного состава была оправдана. До 1977 года в Старом Осколе не было пассажирских поездов своего формирования, за исключением пригородных составов, которые ходили в три направления по два раза в сутки. Они в основном доставляли людей, осваивающих месторождения Курской магнитной аномалии. Пассажиры же дальнего следования сутками сидели на вокзале в ожидании мест на транзитные поезда. Без поезда своего формирования обойтись уже было нельзя. Сначала к поезду Белгород – Москва стали прицеплять по два вагона на станции Ржава. Потом и этих вагонов оказалось мало. В июле 1978 года был сформирован поезд Старый Оскол – Москва, курсирующий до настоящего времени.

Таким образом, железная дорога Елец – Валуйки превратила Старый Оскол в одну из самых крупных станций на данном отрезке пути, способствовала развитию города как крупного промышленного центра.

Источники и литература

1. Железнодорожный транспорт в Белгородской области. [Электронный ресурс] // dic.academic.ru›
2. Роль железнодорожных коммуникаций в победе на Курской дуге. [Электронный ресурс] // https://nsportal.ru/shkola/istoriya/library/2013/12/10/rol-zheleznodorozhnykh-kommunikatsiy-v-pobede-na-kurskoy-duge
3. Сохраняя память о прошлом. Газета «Православное Осколье» от 21.11.2012г. [Электронный ресурс] // https://pravosk.ru/sohranjaja-pamjat-o-proshlom/
4. Старый Оскол-Ржава: за тридцать два дня! газета ЮВЖД «Вперёд» Выпуск № 27 10.07.2008 [Электронный ресурс] //https://gudok.ru/zdr/167/?ID=585063
5. Частичка Родины (Из истории Старого Оскола) Н. Белых [Электронный ресурс] // https://www.kavicom.ru/pages/view/2146

Илларион Симонов – городской голова

Харченко Вера Александровна, учитель
русского языка и литературы,
Кобран Ирина Николаевна, тьютор,
МАОУ «Средняя политехническая школа №33»

История, рассказанная краеведом Р. Мелентьевым в его книге, называется «Илларион Симонов – городской голова». В ней написано, что 26 декабря 1884 года городским головою Старого Оскола был избран Илларион Илларионович Симонов из купеческого сословия. До своего избрания головой он был гласным (депутатом) Городской думы. [2, 64] Большое внимание Городской голова уделял благоустройству города, заботе о бедных, образованию детей.

И.И. Симонов жертвовал значительные суммы на развитие и содержание учебных заведений. На постройку и содержание богадельни Симонов регулярно передавал свое жалование Городского головы и председателя сиротского суда (1200 руб.). Симонов открыл школу при Ахтырской церкви и содержал ее. А главное, своим личным примером глава города сподвиг многих зажиточных горожан оказывать материальную помощь учебным заведениям, храмам, больницам, домам призрения.

В своей книге «Сказы старого города» краевед Валентин Евгеньевич Гладков называет И.И. Симонова «человеком времени, человеком легенды». Личность Иллариона Илларионовича Симонова до сих пор привлекает к себе внимание старооскольцев. [1, 45]

Илларион Илларионович Симонов родился в 1831 году в купеческой семье. Воспитали его в уважении к религии, людям, городу. Как все купцы того времени, одним делом не занимался. В наследство ему досталась торговля хлебом, мясом, воском, кожей. Старооскольский хлеб ценился везде своей дешевизной, поставляли его в Курск, Ливны, Елец, Орел. Нередко возили в Москву, Брянск, Таганрог, Одессу, на крупные российские ярмарки. Мясом торговали на улице Мясницкой, ныне Демократической. Еще в начале века здесь были выстроены кирпичные лавки и большие торговые ряды.

Мясу всегда сопутствует торговля кожей, и у Симонова на реке Потудань были две плотины с турбинами. Одна молола зерно, другая дробила дубовую кору и мяла кожу. Тут же рядом был кожевенный завод. Кроме продажи, кожа шла на собственное потребление – из нее делали кошельки для лекарственных трав.[4]

Купеческая деятельность приносила Иллариону Илларионовичу солидные доходы, но душа требовала большего. Любовь свою он вложил в коневодство и лекарственные травы. На реке Потудань были построены два конезавода – на одном производили орловских рысаков, на другом – битюгов. Рысаки находили спрос в основном на внутреннем рынке. Их покупали богатые люди, знатоки, любители лошадей, езды на колясках. По

части битюгов Симонов имел постоянный контракт на поставки для армии в артиллерию.

Три-четыре раза в месяц Симонов собирал егерей, лесников до 30-40 человек и объезжал с ними все леса. Проверял все ложбинки, кустарники. Знал все волчьи и лисьи норы и не ради забавы, а для сохранности. [4, 50]

Не меньшую, а может быть и большую сторону жизни, представляла общественная деятельность Иллариона Илларионовича. Будучи гласным Городской Думы, он предложил построить богадельню и первым пожертвовал на нее деньги. Она была открыта в 1881 году. В 1884 году на постройку нового дома для богадельни он отдает свое годовое жалование городского головы и председателя сиротского суда за 4 года – всего 5000 рублей.

Еще в 1876 году Илларион Илларионович Симонов был выбран церковным старостой Ахтырской церкви, построенной в 1874 году. Спустя два года, храм был оштукатурен, а в 1886 году внутренние стены отделаны под мрамор. В 1887 году поправлена ограда и с южной стороны устроены ворота. При церкви было построено 5 домов: 4 деревянных и один каменный на деньги Симонова, для приходской школы. Для нее же он купил мебель, учебные пособия, прочий инвентарь и взял на себя содержание и жалование учителя (600 рублей), попутно улучшив быт священника и его семьи, потратив в общей сложности на церковь более 16 тысяч рублей.

Первая городская телефонная станция, купленная на деньги купцов Симонова и Лихушина, была установлена в 1881 году в доме И. Симонова на Курской улице (улица Ленина). Был смонтирован телефонный коммутатор на 25 номеров.

С 1884 года начинается деятельность И.И. Симонова как городского головы. Можно долго перечислять все то, что было сделано И.И. Симоновым на посту городского головы. Мы коротко обозначим некоторые его деяния:

- в 1884 году был построен каменный пожарный резервуар для воды, набережная на реке Осколец;
- перестраивается пристань на реке Оскол, улучшаются выезды на Николаевскую, Рыльскую, Воронежскую, Белгородскую улицы (Володарского, Красномилицейскую, Революционную, Комсомольскую);
- строятся каменные лавки на Нижней площади, дом для банка;
- на личные деньги Симонова был вырыт колодезь на Верхней площади глубиной 47 сажень;
- благоустраиваются городской сад для гуляния, построен дом для городского училища, женская гимназия;
- в 1888 году по настоянию Симонова городская Дума выдает священнику Положенцеву деньги на покупку «волшебного фонаря» (эпидиаскопа) для публичных народных чтений;
- будучи городским головой запретил устраивать грядки на огородах ближе 100 метров от реки, так как полая вода могла унести плодородную землю: даже такое помнил этот удивительный человек;

- уважал народные промыслы, поощрял их и особенно любил вязаные изделия из ржаной соломы.

- под его руководством начата подготовка к празднованию 300-летия города в 1893 году (первого праздника города), по его предложению к юбилею города был открыт детский приют.

Занимая пост головы города, И. Симонов не словами, а делами ратовал за процветание города. Из собственного кармана Симонов пожертвовал 15 тысяч рублей на городские нужды (в то время это была большая сумма).

Деяния И.И. Симонова на посту городского головы говорят о том, что был он человек гуманный и нравственный.

За общественную деятельность, укрепление церкви, попечительские дела и развитие образования он был трижды награжден золотыми медалями: на Станиславской ленте – в 1883 году, на Анненской ленте – с надписью: «За усердие» – в 1886 году, на Владимирской ленте – с той же надписью в 1890 году. Симонов И.И. также был удостоен звания Почетный гражданин Старого Оскол (он был вторым Почетным гражданином города).

Общественная жизнь И.И. Симонова на посту городского головы завершилась в 1894 году – он сам отказался от занимаемой должности и поста.

С женой они прожили всю жизнь и умерли, нет, не в один день, но совсем немного пережив друг друга: Александра в возрасте 55 лет умирает в 1899 году, Илларион в возрасте 69 лет – в 1900 году.

Могильный памятник И.Симонову отличается от других: это ствол дуба, высеченный из серого гранита с обрубленными ветвями. Памятник был доставлен с Урала от семьи Демидовых, символизирует легендарного человека даже после смерти: несмотря на обрубленные ветви, чувствуется крепкая сила у этого дуба.

Рядом с памятником стоял склеп и в дни поминовения здесь любили собираться старооскольцы, помнившие заслуги Симонова И.И., его бесконечную энергию и бескорыстную помощь тем, кто в ней больше всего нуждался.

От времени могила стала выглядеть заросшей и заброшенной. Летом 2019 года волонтеры и работники краеведческого музей, реализуя проект «Сохраним историю вместе», благоустраивали места захоронения выдающихся земляков. И первой в их списке была могила Симоновых. А значит память о И. Симонове жива до сих пор!

Источники и литература

1. Гладков В.Е. Сказы старого города. Старый Оскол. – 2000 г.– 57 с.
2. Мелентьев. Городок провинциальный. (Записки старожила). – Старый Оскол. – 2009 г. – 160 с.
3. Никулов А.П. Старый Оскол (Историческое исследование Оскольского края). – 1997г. – 576 с.
4. Синдеев А.П. Краткий исторический очерк города Старого Оскола. Старый Оскол. – 80 с.

Ей некогда было отдыхать

Харченко Артём Алексеевич,
учитель информатики,
Криводерева Людмила Вячеславовна,
учитель русского языка и литература,
Ивановская Ольга Ивановна,
учитель русского языка и литература,
МАОУ «Средняя политехническая школа №33»

Каждая улица, каждый микрорайон, каждый проспект имеет название. А что скрывается за ним? Почему переулок – Оборонный? Почему улица – Шухова? Однажды, гуляя по микрорайону Юбилейному, я наткнулся на небольшую памятную доску на углу дома №9. Заинтересовавшись я стал вглядываться в потемневший мрамор. Оказывается, улица между микрорайонами Юбилейный и Северный носит имя архитектора Клавдии Бутовой. Меня очень заинтересовал данный факт и огорчил одновременно. Стыдно не знать истории родного города. Изучив много литературы, я был потрясен историей жизни этой замечательной женщины.

Клавдия Викторовна Бутова родилась 20 мая 1926 года в городе Дядьково Брянской области. В семье работника судостроительного завода. После гражданской войны отец стал директором завода. Это был честный и принципиальный человек, требовательный к себе и другим. Дочь Клавдию очень любил, но воспитывал строго, не баловал. Хотя девочка росла замечательная: прекрасно училась, лучше всего ей давалась математика, могла решить даже самые сложные задачи, занималась танцами и пением, хорошо рисовала, сочиняла стихотворения. Одним из любимых увлечений был футбол, даже среди мальчишек была лучшим нападающим. После школы поступила в химико-механический техникум города Ярославля. И там стала лучшей студенткой, получив диплом с отличием. Затем был архитектурно-строительный факультет Киевского инженерно-строительного института.

В середине 50-х годов уехала работать в город Севастополь. В 1956 году возникла необходимость составления генерального плана восстановления и развития этого черноморского города. После многостороннего обсуждения на разных уровнях автором и главным архитектором генерального плана утвердили Бутову. В результате крайне напряженной работы план был составлен и согласован с Военным Советом Черноморского флота, ибо речь шла о развитии его главной базы. Документ высоко оценили и приняли Правительством СССР в октябре 1964 года, и Клавдия Викторовна приступила к его реализации.

Десять лет Клавдия Викторовна «строила» Севастополь. В 1969 году принимает решение переехать в столицу. Там начинает работать в Государственном институте по проектированию городов. С первых дней проявляет себя талантливым, творчески мыслящим и опытным

градостроителем. Ей поручают подготовку плана восстановления Махачкалы после произошедшего крупного землетрясения.

И вот, имея за плечами огромный опыт, К. Бутова в начале 70-х годов приезжает в наш родной город для составления генерального плана. Ее назначили главным архитектором строительства Старого Оскола. И вновь она не подвела: работа над планом города была выполнена в установленные Правительством сроки.

Предполагалось строительство крупнейшего в Европе электрометаллургического комбината. В сжатые сроки надо было разработать проекты детальной планировки и застройки микрорайонов. План широко обсуждала общественность города и Белгородской области, он был рассмотрен на коллегиях Госстроем СССР, Госпланом РСФСР, министерствами черной металлургии и промышленности строительных материалов, а в феврале 1980 года утвержден Советом Министров Союза. [2].

Проектов было много. В одних предлагалось разместить новый город поближе к Оскольскому водохранилищу, в других - не разделять его с электрометаллургическим комбинатом. С этим Клавдия Викторовна согласиться не могла: «О людях надо думать, об их здоровье, а не каких-то ведомственных интересах» [1]. Свою работу архитектор Бутова сделала в очень короткие сроки. Новый город стал поистине её детищем, в него она вложила весь свой талант и душу. И действительно это так, ведь сейчас мы можем понять и осознать, как обдуманно она отнеслась к своему проекту. Чтобы живущим в этом городе людям было комфортно, жилую зону она расположила вдали от ОЭМКа. А для удобства работников комбината появилась трамвайная сеть.

Старооскольцам остались не только спланированные Бутовой микрорайоны. Клавдия Викторовна спроектировала кинотеатр «Быль», дворец культуры «Молодежный», проспект Металлургов (ныне проспект Алексея Угарова). Сегодня одна из улиц города носит её имя. Последний проект Бутовой, воплощённый в жизнь, – сквер Металлургов в микрорайоне Олимпийский – был реализован после смерти архитектора.

Это была не просто энергичная, трудоспособная и талантливая женщина. Она обладала прекрасными организаторскими способностями, недюжинным умом и выносливостью. О ее умении просчитать и спрогнозировать результат ходили легенды. Однажды у нее спросили: «Когда же вы отдыхаете?», на что она ответила: «Мне некогда отдыхать». При всем этом она была истинной женщиной: деликатной, тонкой, мудрой и терпеливой. Своим обаянием, шармом и магнетизмом сразу и безоговорочно покоряла окружающих. [5]

Клавдия Викторовна великолепно знала поэзию классиков мировой литературы, отличалась феноменальной памятью, умела красиво, вдохновенно и убедительно говорить, была веселая, открытая и гостеприимная.

К. Бутова – незаурядная личность, женщина, сумевшая совместить и успешную работу, и благополучную семью. С Сергеем Бутовом в любви

вырастили сына Владислава, ставшего успешным руководителем департамента по организации выставок в России и за рубежом.

Она не просто жила и творила на благо общества, а горела, горела, как путеводная звезда, освещавшая путь, дарующая надежду. И, к сожалению, сгорела дотла: свехнапряженный график работы, самоотверженность и полная самоотдача сильно сказались на ее здоровье. Сердце Клавдии Викторовны не выдержало. Ее не стало на 75-м году жизни.

Вот чье имя носит улица под окнами моего дома. Не являясь уроженкой нашего города, эта женщина сделала так много для его развития и процветания, что мы обязаны помнить имя Клавдии Викторовны Бутовой и чтить ее память.

Источники и литература

1. Инна Коротаева. Прекрасная леди архитектуры. Проза.ру. 20 мая 2006. Режим доступа – proza.ru›2015/04/01/461
2. Евсюков Е.Н. «Гипрогор» отмечает юбилей//Электросталь № 21, 30.05.1997.
3. Косинов В.М. Город, шагнувший в XXI век, проектировали творцы и мечтатели//Зори – 09.07.2007.
4. Косинов В.М. Не каждому дано так щедро жить//Зори № 80. – 20.05.2006.
5. Вербкин В.А. Королева архитектуры//Оскольский край № 44. – 20.02.2006.
6. Семенова А. Она была влюблена в Старый Оскол и город ответил ей взаимностью//Старый Оскол № 27. – 09.07.2003.
7. Постнов В. Она создавала новый Старый Оскол//Электросталь. – 21.03.2003.

От предприятия до руин: история Уразовского механического завода «Красный металлист»

Шемчук Лариса Александровна,
научный сотрудник Уразовского краеведческого музея
(филиал МКУК «Валуйский историко-художественный музей»

Уразовская земля имеет большую богатейшую историю. Краевед Г.Ф.Денисенко в очерке об Уразово пишет, что документы валуйского монастыря позволяют точно определить время основания слободы Уразово – 1728 год.

Основание слободы Уразово связано с именем Михаила Михайловича Голицына, который будучи командующим войсками на Украине пригнал в эти места сразу около трёх тысяч человек. Приток сюда поселенцев продолжился не только из Украины, но и из центральных областей России. Первые три года поселенцы не платили налогов и не несли повинностей, но затем к ним устанавливались крепостнические порядки: людей гоняли на барщину, ремесленники были обложены оброком.

Вскоре слобода стала центром огромного крепостного хозяйства князей Голицыных. В Уразово находилась вотчинная контора с управляющим, канцелярия и всевозможные склады. Развивалось зерновое хозяйство. Был конный завод, кожевенные, сапожные и швейные мастерские, крепостные кузнецы. Особую статью дохода помещика составляли водяные мельницы и сукновальни. Уразовское сукно, из которого изготовлялась верхняя крестьянская одежда, приобрело известность далеко за пределами Среднего Поосколья. Развивается скотоводство, ремесленничество. Всё больше помещиков второй половины XVIII века втягивались в рыночные отношения. Стремление жить роскошно заставляло изыскивать всё новые и новые средства, а развитие ремесла и торговли создали здесь заметную тягу у населения к грамотности – в 1839 году была открыта первая Уразовская Знаменская школа, в 1865 году открывается женская гимназия, а в 1887 году – Преображенская школа для мальчиков.

В первой половине XIX века широко развивались в слободе и уезде кустарные промыслы, которые зародились намного раньше. Тому способствовало имевшееся на территории дешёвое сырьё – лес, гончарная глина, кожа, шерсть. В середине XIX века получило развитие маслобойное производство и связанное с ним расширение бондарного дела. Необычайно распространено в Уразово было и ремесленничество. Уразовцы мастерски делали сундуки, крестьянскую деревянную мебель, корзины и плетёную утварь. Известностью пользовались жестянщики, специализировавшиеся на изготовлении вёдер, подойников, кружек.

Уразовцы в изобилии шили картузы. Валяльная промышленность в уезде большого развития не получила, хотя овцеводство было распространено. Дело в том, что украинцы, составляющие около половины

местного населения, предпочитали ходить зимой в сапогах. В конце XIX – начале XX века валяльное производство и спрос на эти изделия получает большое развитие.

На начало XX столетия в Уразово насчитывалось до 300 торговых заведений и столько же промышленных заводов и мастерских. Множество семей занималось кустарным промыслом. Всё так же развито кожевенное производство. Слобода по этому промыслу занимала первое место в губернии. В Уразово работал один из старейших кожевенных заводов Воронежского края. Ежегодно выделывалось до полумиллиона разных кож, шилось более миллиона пар обуви, тысячи шапок-ушанок, картузов. Далеко за пределами слободы славились тулупы и полушубки, производство и продажа овчин.

Благосостояние населения заметно растёт. Уразово становится ремесленно-торговой слободой, появляется большое количество богатых людей, купцов, промышленников. В XX век Уразово вступало в качестве одного из крупнейших торгово-промышленных центров Воронежской губернии. Выделяются династии Игнатовых, Иголкиных, Бочаровых, Кирьяновых, Бойчевских, Синельниковых, Киселёвых, Кравченко и других. Например, Кирьяновым принадлежали 3831 десятина земли и конный завод, Орыжба был владельцем многочисленных кузниц, где подковывали лошадей и изготавливали сельхозинвентарь, а Бочарову принадлежал маслобойный завод.

Изначально маслобойный завод принадлежал заводчику Брюховецкому. Завод был маленький и располагался в центре слободы Уразово. В начале первой мировой войны Брюховецкий решил построить новый большой маслобойный завод с первоклассным и заграничным оборудованием на пристанционной площади. Строить завод начали в 1914 году и уже в 1916 году строительство было окончено. Перед пуском завода заводчик Брюховецкий в одну ночь проиграл завод в карты торговцу Бочарову. Завод был пущен в работу осенью 1916 года. Проработал он два сезона – осень 1916 года и 1917 год, а в 1918 году (с приходом в Уразово Красной Армии) Бочаров, бежав за границу, демонтировал и увёз всё оборудование.

На базе завода организовались две промартели: «Химработник» и «Красный металлист». Артель «Химработник» стала вырабатывать мыло хозяйственное, колесную мазь, клей столярный, стиральный порошок, синьку строительную и бельевую. Промартель «Красный металлист» организовала два цеха: кузнечный и жестяницкий. Кузнечный цех обслуживал в основном крестьян – ковал лошадей, ремонтировал плуги и бороны, изготавливал топоры и тяпки, рогачи-ухваты. Жестяницкий цех изготавливал вёдра, тазы, гвозди ковочные, поливалки. Продукция артели пользовалась большим спросом.

С пуском государственных заводов спрос на кустарную продукцию стал падать. К 1941 году артель «Химработник» распалась. Встал вопрос и о ликвидации артели «Красный металлист», но помешала война. В 1943 году

эти цеха принимали участие в восстановлении поселка Уразово. После войны на базе кузнечного цеха (куда была перевезена вагранка с бывшего чугунолитейного завода заводчика Кирьянова) открылся новый цех. Цех стал специализироваться на выпуске печного литья – плиток, дверок, полудверок, колосников, а также задвижек.

С 1956 года цех освоил выпуск утюгов и выпускал их вплоть до появления электроутюгов. Улучшились дела и жестяницкого цеха. Промартель окрепла. Встал вопрос об организации третьего цеха – алюминиевого, который был создан в 1947 году. Сначала цех выпускал горшки. Продукция артели пользовалась большим спросом, что заставило установить вторую вагранку в чугунолитейном цехе. С 1948 года алюминиевый цех кроме горшков стал выпускать вилки и ложки, которые пользовались очень большим спросом.

1960 году промартель была переименована в завод «Красный металлист». Более миллиона штук столовых ложек, вилок, чайных ложечек выпускалось в цехе каждый месяц. Отправлялись они на предприятия общественного питания и в торговлю не только Белгородской области, отгружались по всей стране. Уразовскими столовыми приборами обеспечивались Вооруженные Силы СССР, в том числе воинские подразделения, дислоцированные за рубежом. Коллектив алюминиевого цеха производил и плитку, которая использовалась в производственных помещениях для укладки на пол, и другие изделия для бытовых нужд.

Видное место в промышленности посёлка занимал механический завод «Красный металлист». Гордостью коллектива являются лучшие рабочие завода. Усатенко Александр Павлович – заливщик чугунолитейного цеха в 1975 году награждён орденом «Трудовая слава III степени», а в 1985 году он был удостоен звания «Заслуженный металлург РСФСР»; Ширина Екатерина Ананьевна –вальцовщица цеха металлоизделий, Прудникова Л.И. – упаковщица цеха цветного литья также награждены орденом «Трудовая слава III степени»; Орденом «Знак Почёта» награждены Гавриленко В.И. формовщик чугунолитейного цеха и Ляшенко А.А. – наждачник чугунолитейного цеха.

В 1990-х гг. Уразовский завод «Красный металлист» в юго-восточном регионе Белгородчины был предприятием в своём роде по специфике единственным. Различных видов литьё – чугунное и цветное, металлоизделия пользовались спросом далеко за пределами области, в том числе странах ближнего зарубежья. Но насаждаемые реформации, большей частью нелогичные и непродуманные, загнали завод в тупик. В девяностые годы, когда грянула перестройка, завод стало лихорадить, производство сворачивалось, менялся юридический статус, завод переходил от одного владельца к другому.

В 2000-х уразовский завод «Красный металлист» стал Обществом с ограниченной ответственностью «Уразовский металлист», затем ООО «Уразовский завод «Металлист». Менялись владельцы предприятия, директора. Из-за отсутствия спроса цех цветного литья перестал выпускать

когда-то столь популярные ложки и вилки. Требовались инвестиции, новое оборудование. Не минула завод и процедура банкротства. Завод в это время продолжает сотрудничать с московской фабрикой по производству музыкальных инструментов «Лира», возобновлены поставки рам для питерской фабрики «Красный Октябрь». На заказ изготавливаются фасадные и гаражные ворота, шкафы бытовые и специальные, для хранения оружия, ёмкости для воды, урны и многое другое. В это время осваивается мозаичная покраска шкафов и дверей.

Производство на "Красном металлисте" пришло в упадок. В 2011 году имущество предприятия продали с молотка. Какое-то время "Красный металлист" был заброшен, цеха, подсобные помещения и здания разрушены. Дважды – в 2014 и в 2016 годах здесь происходили пожары. В итоге "Красный металлист" снесли.

Для тех, кто здесь трудился, завод «Красный металлист» стал родным, частью жизни. Да и в истории посёлка, бывшего когда-то центром Уразовского района, он сыграл важную роль. Производство было нелёгким, цеха «горячие», и те, кто в них работал, большой продолжительностью жизни не отличались. Всех их вспоминают добрым словом, говорят с уважением. Долгое время директором был Алексей Рохманов, боевой фронтовой офицер. Будучи уже немолодым человеком, он без отрыва от производства получил высшее образование. Стремился внедрять новое, прогрессивное, много сделал для развития завода. Реконструкцией, расширением цехов занимался директор Владимир Данилович Мартьянов который сейчас живёт в Белгороде.

В разные годы руководителями были Зинченко Пётр Сергеевич, Неминущий Владимир Фёдорович, Рохманов Алексей Яковлевич, Мартьянов Владимир Данилович, Аридов Николай Иванович, Грудачёв Николай Васильевич. Большой вклад внесли главные инженеры Михаил Чистокистов и Юрий Иванович Кравченко, механик Алексей Беличенко, старший энергетик, фронтовик Василий Братющенко, формовщик, инвалид войны Василий Березин, старший мастер Василий Пузанов, мастер Павел Михайличенко, начальник чугунно-литейного цеха Николай Лишенков, начальник отдела снабжения, начальник цеха металлоизделий Николай Скороходов, сварщики Николай Илларионович Баканов и Александр Николаевич Кондратовский, Виктор Тихонович Плевако, бухгалтер Галина Александровна Антонова и многие другие.

Источники и литература

1. Города и сёла Белогорья. Библиотека белгородской семьи. Т.10. Л.Г. Карабутов, А.Н. Кряженков и др. Рыбинск: Медиарост. 2018 г.
2. Мерецкий В.П. Наша жизнь. Послание потомкам. Уразово. 2014 г.
3. Шевченко А.И. История Уразово. Природа. События. Люди. Уразово. 1998 г.